

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
Näringsliv och samhällsutveckling  
141 85 Huddinge

## **Utställning av Översiktsplan 2030 för Huddinge kommun**

### **Inledning**

Förslaget till ny översiktsplan för Huddinge kommun är föredömligt i sin strategiska och regionala ansats. Landstinget är i huvudsak positivt till det nu utställda förslaget.

Det här yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån landstingets roll som regionplaneorgan, som ansvarig för kollektivtrafiken i länet och för landstingets övergripande trafikpolitik. I yttrandet kommenteras i huvudsak principiellt viktiga frågor, där Tillväxt- och regionplaneringsutskottets respektive Trafikförvaltningens (tidigare SL:s) synpunkter från samrådet kvarstår. Trafikförvaltningen lämnar därför inte något eget yttrande över utställningsförslaget.

### **Befolkningsutveckling och bostadsbyggande**

Av planhandlingen framgår att Huddinge ska växa i takt med länet och översiktsplanen. Landstinget konstaterar att den nu utställda översiktsplanen utgår från ett årligt bostadsbyggande om cirka 700 bostäder. Detta överensstämmer med högalternativet i RUF 2010 reviderade framskrivningar och den nivå för årligt tillskott av bostäder som landstinget redovisade i uppdrag till regeringen år 2012. Det framgår dock inte av planens samrådsredogörelse ifall antalet bostäder och arbetsplatser motsvarar det antal som har förutsatts i Trafiknämndens beslut för Spårväg Syd.

### **Riktlinjer för geografiska områden**

#### *Loviseberg och Glömstadalen*

Landstinget är positivt till utvecklingsförslaget för sträckan Flemingsberg-Masmo som i den utställda planen benämns Loviseberg och Glömstadalen. Landstinget anser liksom kommunen att det är ett bra bebyggelseområde då det ligger mellan två regionala stadskärnor Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen. Till skillnad från vad som anges i utställningsförslaget

anser landstinget att det bör planeras för en tät bebyggelse på Masmoberget i anslutning till den befintliga T-banestationen i Masmo. Översiktsplanen bör kompletteras med en redovisning av hur den regionala grönstrukturens funktioner ska säkerställas, bevaras och tillgängliggöras.

### **Mellankommunala frågor**

Mellankommunala intressen har utvecklats i utställningsförslaget. Men mellankommunala förhållningssätt och samverkan för verksamhetsområdet Länna som gränsar till Haninge kommun skulle kunna utvecklas. Landstinget anser vidare att en tydligare redovisning av den mellankommunala relationen och samverkan mellan Skärholmen och Kungens kurva bör läggas till. Det kan exempelvis avse hur Skärholmen kompletterar Kungens kurva genom tunnelbanan och bostadsområde och fördelarna av att knyta stadsdelarna närmare varandra med kollektivtrafik, gång och cykel.

### **Kollektivtrafikens förutsättningar**

I ett beslut i landstingets Trafiknämnd angående Spårväg syd nämns bland annat följande: "Sedan förstudien slutfördes har Huddinge kommun planerat för ytterligare 11300 bostäder och 12850 arbetsplatser längs Spårväg syd fram till år 2030. Givet dessa ändrade förutsättningar är Alliansens huvudalternativ i det fortsatta arbetet att spårväg ska dras etappvis där etapp 1 mellan Flemingsberg och Kungens kurva/Skärholmen är prioriterad. Etapp 2 mellan Kungens kurva/Skärholmen och Älvsjö blir därför nästa steg, där även övergångslösningar, såsom BRT, kan utredas."

I SL:s/Trafikförvaltningens remissvar under samrådet framfördes följande: "Mot bakgrund av beslutet förutsätter SL att nämnda antal bostäder och arbetsplatser längs Spårväg syd inryms i översiktsplanen".

I samrådsredogörelsens kommentarer till SL:s/TF:s synpunkter nämns följande: "Kommunen planerar för ett mycket stort antal tillkommande bostäder och arbetsplatser och hela Glömstadalen och Loviseberg är tillkommande exploateringsområden".

Även om det totala antalet bostäder som inryms i översiktsplanen överensstämmer med den högre nivån i det bostadsuppdrag som Landstinget redovisade till regeringen, bör det preciseras om planen möjliggör det antal bostäder och arbetsplatser som landstinget har ställt som krav i planeringen av Spårväg Syd. Om planen inte möjliggör dessa bostäder kan möjligheten att genomföra Spårväg Syd påverkas. Vad gäller

förslaget på "stamnät" för busstrafiken behövs en fortsatt dialog, mellan kommunen och Trafikförvaltningen, för att klargöra vilka stråk busstrafiken ska trafikera på lång sikt så att man i bebyggelseplaneringen prioriterar "rätt" stråk.

Vad gäller frågan om 1200 meter till spårbunden trafik kan anses som kollektivtrafiknära eller inte vill Landstinget endast rekommendera ny bebyggelse på avståndet ca 900- 1200 meter (verkligt avstånd, dvs. ej fågelvägen) om det finns busstrafik inom kortare avstånd (se Trafikförvaltningens riktlinjer för gångavstånd i "Riplan") eller om bebyggelsen medför tillräckligt resandeunderlag för att motivera ny busstrafik.