

Datum
2013-01-11Identitet
TN 1211-0238Handläggare:
Marie Sillén

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR.
2013-02-05	8

Svar på skrivelse om hur de färdtjänstberoende hanteras då tillståndet löper ut

Bakgrund

Färdtjänstavdelningen har tagit del av skrivelse daterad 12-11-13 från Miljöpartiet De Gröna angående frågor om hur avdelningen hanterar färdtjänstillstånd som löper ut. Skrivelsen bifogas.

Miljöpartiet De Gröna vill ha svar på nedanstående frågor:

1. Stämmer det att personer med Färdtjänstillstånd själva tvingas hålla reda på när tillståndet löper ut?
2. Vilket motiv finns bakom en sådan ordning i så fall?

Ett tidsbegränsat färdtjänstillstånd har bedömts av en intygsskrivande läkare. I beslutsbrevet från färdtjänsten framgår tillståndets längd och all information om vad tillståndet innehåller. På det färdtjänstkort som alla behöver för att kunna använda färdtjänsten framgår hur länge tillståndet gäller. Efter tillståndstidens slut kan man inte använda färdtjänstkortet.

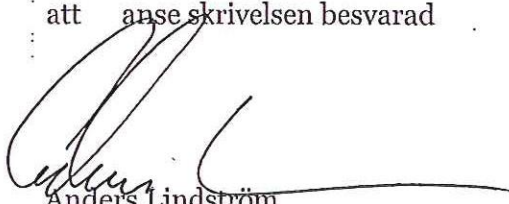
Motiven till den nya ordningen fr.o m. januari 2012 är främst att avdelningen bedömde att många ansåg sig uppmanade att ansöka om förlängning av sin färdtjänst trots att behovet av färdtjänst inte längre kvarstod. Dessutom finns inte motsvarande typ av påminnelsebrev inom Färdtjänsten i övriga landet eller bland övriga myndigheter i Sverige.

Färdtjänstavdelningen har informerat och fört en dialog om att påminnelsebreven upphör i Samrådsgrupperna tillsammans med handikapp- och pensionärsorganisationerna. Information om att påminnelsebreven upphör har även skett i tidskriften "Din Färdtjänst" i februari 2012.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad


Anders Lindström
Förvaltningschef


Jan Stål
Tf gruppchef
Färdtjänstillstånd

Bilaga

Skrivelsen från (MP) om hur färdtjänstberoende hanteras då tillståndet löper ut

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

SKRIVELSE

2012-11-13

Hur hanteras färdtjänstberoende då tillståndet löper ut?

Det har kommit till Miljöpartiets kännedom att människor som har färdtjänst själva tvingas hålla reda på när tillståndet löper ut och söka nytt tillstånd. Vi vill veta om det stämmer och även höra förvaltningens motiv till denna ordning i så fall.

Människor med olika funktionsnedsättningar är beroende av en fungerande färdtjänst för att få sin vardag att fungera. Den som är äldre och/eller har nedsatt hjärnkapacitet av olika skäl (stroke, sjukdom eller annan grund) kan ha tillräckligt svårt att hålla reda på vilken dag det är i veckan. Att då kräva att dessa även ska hålla reda på när färdtjänsttillståndet löper ut, är omänskligt.

Det borde rimligtvis vara så att förvaltningen skickar ut ett meddelande om att tillståndet närmar sig upphörande och om vederbörande har ett svårt handikapp borde förnyelseprocessen hanteras mer eller mindre per automatik.

Miljöpartiet föreslår Trafiknämnden besluta

Att uppdra till förvaltningschefen att återkomma till Trafiknämnden med svar på nedanstående frågor:

1. Stämmer det att personer med färdtjänsttillstånd själva tvingas hålla reda på när tillståndet löper ut?
2. Vilket motiv finns bakom en sådan ordning i så fall?