

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-01-21
Version 1.0

Diarienummer
SL-2012-01855
Infosäk. klass
K1 (öppen)

Handläggare
Johan von Schantz
070-786 3877
Johan.vonschantz@sll.se

Trafiknämnden

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR.
2013-02-05	17

Information med anledning av pågående upphandling av en ny pendeltågsdepå

Kort sammanfattning

Stockholms läns landsting ("Landstinget") har 2016 behov av tillgång till ytterligare en pendeltågsdepå, placerad i norra delen av pendeltågssystemet. Detta med anledning av att Landstinget i enlighet med beslut under 2012 från Trafiknämnden och Landstingsfullmäktige har beställt 46 stycken X60B-pendeltågsfordon. Dessa börjar levereras i januari 2016 med slutleverans under 2017. För att möta behovet av depåkapaciteten, har Trafikförvaltningen uppdragits att återkomma till Trafiknämnden med ett förslag på beslut avseende ingående av konkret hyresavtal för ny pendeltågsdepå utmed Ostkustbanan. Förfrågningsunderlag för upphandling av hyreskontrakt på 25 år skickades ut i november 2012. Depån skall omfatta uppställningsplats för 28 st pendeltågsfordon samt verkstadsplatser.

Ärendebeskrivning och behov

Landstinget har ett ökat behov av fordon då Landstinget har tagit över trafikeringen till Uppsala via Arlanda samt kommer att utöka trafiken då Citybanan står klar. Totalt har beställts 12 st. X60A-pendeltågsfordon och 46 st. X60B-pendeltågsfordon. En del av dessa nya fordon skall ersätta de äldsta pendeltågen av typen X10, som ska fasas ut i samband med Citybanans öppnande. Behovet av inköp av pendeltågsfordonen redovisas i ärende TN 1204-0104.

De 12 st. X60A-pendeltågsfordonen har redan tagits i trafik och kan tills vidare tas om hand i befintliga depåer i Bro och Södertälje där åtgärder genomförs för att möta dessa utökade behov. Detta tillsammans med extra uppställningsplatser löser behovet av service och uppställning.

Landstinget har tidigare, i enlighet med ett styrelseärende i SL 2010-11-23 gått ut med en förfrågan till marknaden om det finns något intresse för att bygga en pendeltågsdepå och hyra ut denna till Landstinget under 25 år.

Med övriga förutsättningarna lika som styrelseärendet 2010-11-23 beslöts i ett nytt ärende 2011-12-05 att komplettera tidigare beslut om konkret hyresavtal

Juridik och Internrevision

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-01-21
Version 1.0

Diarienummer
SL-2012-01855

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

med ett tillägg om option om friköp inom 1-5 år. Ärendet fastställdes i Trafiknämnden 2011-12-20.

Nuvarande upphandling

SL gick ut med en prekvalificering i maj 2012 och frågade vilka leverantörer som är intresserade av att bygga en pendeltågsdepå, som de sedan kan hyra ut till Landstinget. en. Med anledning av att upphandlingen startade före 2013 är det SL som är den upphandlande enheten.

Det finns ett intresse på marknaden och under 2012 har arbete med att ta fram ett förfrågningsunderlag pågått. Slutlig version skickades ut den 30 november. Upphandlingen genomförs som en funktionsupphandling, dvs. i upphandlingen definieras enbart vilka funktioner och vilken kapacitet som pendeltågsdepån skall ha, men den exakta utformningen med tekniska lösningar föreslås av anbudsgivarna. I anbudet skall anbudsgivarna även uppge ett pris för vad det kostar att köpa pendeltågsdepån efter 2 alternativt 5 år. SL inväntar nu anbudet, där anbudsgivaren skall redovisa sin depålösning, utköpskostnaden och vad hyreskostnaden blir per månad.

Tidigare beslut

23 november 2010 Styrelsebeslut

Utökad depåkapacitet för pendeltågen, ny pendeltågsdepå Nordost.

5 december 2011 Styrelseärende

20 december 2011 Beslut i Trafiknämnden

Förnyat beslut Utökad depåkapacitet för pendeltågen, ny pendeltågsdepå Nord.

Tidplan

Förfrågningsunderlaget skickades ut 2012-11-30.

Anbud skall vara inne 2013-03-04.

Beslutsärende till nämnden om antagande av hyreskontrakt beräknas komma upp 2013-05-28.

Ärendet beräknas slutligt tas av Landstingsfullmäktige 2013-09-28.


Anders Lindström
Förvaltningschef


Johan von Schantz
Avdelningschef Projekt och Upphandling