

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2013-02-11

Nr 2/2013

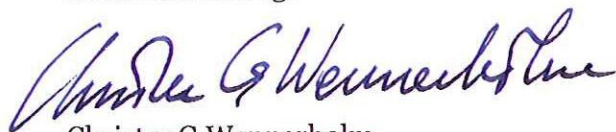
Kl 11:00 – 11:30

§ 18

Trafiknämndens sammanträde den 11 februari 2013

Datum för justering: § 18 justerades den 11 februari.

Datum för anslag:



Christer G Wennerholm



Erika Ullberg

Plats

Silja Serenad, Värtahamnen

Närvarande

Ledamöter

Christer G Wennerholm (M)
Erika Ullberg (S)
Carl Grufman (M)
Harry Bouveng (M)
Stella Fare (FP)
Bosse Andersson (C)
Michael Stjernström (KD)
Nanna Wikholm (S)
Staffan Holmberg (S)
Curre Hansson (S)
Adnan Can (S)
Yvonne Blombäck (MP)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

Ordförande
2:e vice ordförande

Ersättare

Jan Holmberg (M) (tjänstgör)
Anette Hellström (M) (tjänstgör)
Olov Lindquist (FP) (tjänstgör)
Christina Brofalk (C)
Karl Henriksson (KD) (tjänstgör)
Rolf Lindell (S)
Conny Fogelström (S)
Susanne Lund (S)
Annika Hjelm (MP)
Anna Sehlin (V)

Ej närvarande

Ledamöter

Lennart Rohdin (FP)
Cecilia Löfgreen (M)
Kristoffer Tamsons (M)
Lennart Kalderén (M)

Ersättare

Leif Gripestam (M)
Frida Jacobsson (M)
Pehr Granfalk (M)
Christoffer Fagerberg (FP)
Lukas Forslund (C)
Gun Eriksson (S)
Anita Johansson (S)

2013-02-11

Nr 2/2013

Närvarande**Politiska tjänstemän**

Erik Ottoson (M)
Jesper Svensson (FP)
Karin Ernlund (C)
Hampus Rubaszkin (MP)
Manne Schmitz (V)

Tjänstemän

Anders Lindström
Ragna Forslund
Björn Holmberg
Sara Catoni
Jens Plambeck
Johan von Schantz
Niklas Personne
Göran Malmsten
Charlotte Alström
Jan Hamrin
Fredrik Cavalli Björkman
Ingela Svanberg Ohlsson

Övriga**§ 18****Uppföljning av 2012 års verksamhet för trafiknämnden
(TN2-2013-00408)**

I ärendet förelåg skrivelse 2013-02-07 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrande sig Stella Fare (FP), Curre Hansson (S), Yvonne Blombäck (MP), Carl Grufman (M) och Erika Ullberg (S).

BESLUT*Trafiknämnden beslöt*

- att godkänna förvaltningsberättelsen per december 2012 för trafiknämnden;
- att godkänna förvaltningsberättelsen per december 2012 för AB SL, färdtjänstverksamheten, WÅAB och färdtjänstavdelningen; samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

UTTALANDEN

S-ledamöterna lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

CGW
Jall

2013-02-11

Nr 2/2013

Vid protokollet



Sara Catoni

CGW Hall

2013-02-11

Trafiknämnden, ärende 1

Årsrapport för Trafiknämnden inkl. förvaltningsberättelser 2012

AB SL har uppvisat anmärkningsvärt stora ekonomiska underskott under de senaste åren. Bristerna i styrning och intern kontroll har granskats och kritiserats hårt av landstingets revisorer. Förvaltningen har gjort ett omfattande arbete med att komma tillrätta med flera av de påpekade bristerna. Tyvärr ser vi inte samma engagemang hos den moderatledda majoriteten. Den ekonomiska situationen, kostnadsutvecklingen, de höga konsultkostnaderna, den låga uppbyggnadstakten i investeringar, samt de ekonomiska konsekvenserna av majoritetens politiska prioriteringar är alltså ett problem.

Det positiva utfallet för AB SL beror på det låga ränteläget och det gynnsamma utfallet av tvisten med Handelsbanken. Kostnader för trafiknämndens förvaltning har inte bokförts på AB SL eller WÅAB utan på färdtjänstutskottet. Det sammantaget gör att AB SL i realiteten går med förlust även i år. Det är inte minst oroväckande mot bakgrund av förra årets kraftiga prishöjning.

Trängseln i trafiken är idag stor och den blir större i takt med den kraftiga befolkningsökningen. Alla investeringar måste därför syfta till att dels minska trängseln och dels öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Framkomligheten måste öka genom attraktiv, effektiv kollektivtrafik.

Behovet att av investera i en kapacitetsstark kollektivtrafik blir därmed bara större och större. Lägg därtill att det finns stora reinvesteringsbehov i befintliga anläggningar. Senareläggs dessa riskerar de att påverka punktligheten i trafiken negativt. Mot denna bakgrund är det alarmerande att uppbyggnadsgraden för investeringsbudgeten ligger så lågt. Ambitionerna behöver vara mycket högre.

Vi ser en utveckling som går åt fel håll. Stora investeringar görs i trafik som inte bidrar till att vare sig nämnvärt öka kollektivtrafikandelen eller minska trängseln i kollektivtrafiksystemet. Angelägna investeringar som tvärbana till Kista skjuts på framtiden och majoriteten väljer konsekvent att alltid ge tunnelbanan lägst prioritet när framtidens kollektivtrafik ska utredas.