

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-06-11  
Version 1.0

Diarienummer  
TN 2013-0395

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
Jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2013-06-18, punkt 11

## Försök med elfartyg på linje ”Sjövägen”

### Ärendebeskrivning

Ett förslag till försök med eldrivet fartyg på båtlinje ”Sjövägen”.

### Beslutsunderlag

Förslag på försök med nya pendelbåtlinjer i Stockholms inre vatten, beslut i Trafiknämnden 2012-01-24.

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län - kollektivtrafik på vatten, beslut i Trafiknämnden 2013-05-28

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen, med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB SL,

*att* komplettera befintlig pendelbåtstrafik på försök med ett miljöanpassat fartyg under perioden sommaren 2014 till och med år 2015.

### Förvaltningens förslag och motivering

Befintlig pendelbåtstrafik i Stockholm utgörs idag av en linje, ”Sjövägen”, som trafikerar mellan Lidingö via Nacka till Nybrokajen. Rederi AB Ballerina driver idag trafiken på ”Sjövägen” på uppdrag av Landstinget med ett fyra år långt kontrakt. Trafiken bedrivs med fartyg som körs på diesel.

Motivet till förslaget beslut är att eldrift ger mindre miljöpåverkan än dagens drivmedel och därmed en intressant teknik att studera. Genom att testa denna teknik får Trafikförvaltningen nya kunskaper om möjligheterna att tillämpa sjötrafik i Stockholms län på mer miljövänlig framdrivning. Ett eventuellt försök bör även utvärderas nog.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-06-11  
Version

Diarienummer

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Bakgrund*

Landstingets regionala trafikförsörjningsprogram pekar ut målsättningar om attraktiva resor, tillgänglig och sammanhållen region och effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan. I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län tydliggörs att pendelbåttrafiken bör planeras och utföras efter samma principer och mål som övrig landbaserad kollektivtrafik. Fartyg som nyanskaffas ska drivas med förnyelsebara drivmedel. Sjötrafiken har dock idag svårt att nå upp till den miljöstandard som kollektivtrafiken på land har.

För att bygga upp kunskapen om nya trafikkoncept deltog Trafikförvaltningen år 2011 i ett utvecklingsprojekt om eldrivna fartyg. Förstudien som genomfördes leddes av Echandia Marine och ytterligare trafikhuvudmän deltog i studien. Förstudien syftade till att ta fram underlag för att kunna genomföra ett demonstrationsprojekt med elbåtar – så kallade PendELbåtar – i Stockholm och i Göteborg.

### **Konsekvenser av beslutet för personer med funktionsnedsättning**

Möjligheten för personer med funktionsnedsättning att på ett bra sätt ta sig ombord på fartyget behöver studeras närmre och eventuella förändringar av båten göras.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Kostnaden för Trafikförvaltningen bedöms bli 8,7 mnkr i driftskostnader per år (totalkostnaden för försöksperioden ca 14 mnkr). Kostnaden förutsätter ett försök där annan part äger fartyget och investerar i anpassningar av infrastrukturen för att möjliggöra försöket.

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

Eftersom förslaget är ett försök med eldrift som alternativ till diesel är miljökonsekvenserna positiva.

Anders Lindström  
FörvaltningschefJens Plambeck  
Chef Strategisk Utveckling