

Trafiknämnden
*Beredningen för färdtjänst- och
tillgänglighet*

PROTOKOLL
2013-05-15

3/2013

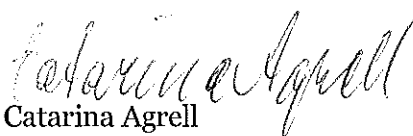
Kl 13.30 – 15.30

§§ 16 - 24

Sammanträde med färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen den 15 maj 2013 ("FTB")



Karl Henriksson



Catarina Agrell

Plats: SLL. Landstingshuset, möteslokal Södertörnssalen

Närvarande ledamöter

Karl Henriksson (KD)
Margaretha Herthelius (FP)
Catarina Agrell (S)
Gilbert de Wendel (M)
Mahmood Fahmi (M)
Niklas Gladh (MP)
Pia Ortiz-Venegas (V)

Ordförande
1:e vice ordförande
2:e vice ordförande

Ej närvarande Ledamöter

Katarina Flygare (C)
Jan Jogell (S)

Närvarande politiska tjänstemän

Robertho Settergren
Jonas Lilleberg Eriksson
Niklas Orrje

Tjänstemän

Jens Plambeck (TF)
Stefan Wallin (TF)
Kenneth Svärd (TF)
Ingela Svanberg Ohlsson (TF)
Sara Bergendorf (TF) § 21

2013-05-15

3/2013

§ 16

Val av justerare

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen utsåg ordföranden Karl Henriksson samt 2:e vice ordföranden Catarina Agrell att justera dagens protokoll.

Dagordningen justerades dels utgick informationspunkten nr 5 och dels tillkom två nya informationspunkter. Under punkten övriga frågor anmäldes tre frågor, därefter fastställdes dagordningen.

§ 17

Månadsrapport per mars 2013 för trafiknämnden

(Beslutsunderlag TN2-2013-00948)

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av handlingen som sänts ut per post. Kenneth Svärd redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

FTB beslutade att föreslå trafiknämnden

att godkänna månadsrapporten mars 2013 avseende trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

§ 18

Remiss om komplettering av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram

(Beslutsunderlag TN 1201-0032)

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av handlingen som sänts ut per post. Jens Plambeck redogjorde via en presentation samt svarade på beredningens frågor.

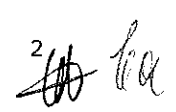
Beredningen framförde att det på sid 16 remissunderlaget i tabellen för måltal avseende tillgänglighet bör förtydligas innan den ska upp till nämnden. Förvaltningen tar till sig detta och kommer att justera tabellen i den version som kommer att tryckas och skickas till trafiknämnden.

Karl Henriksson (KD) yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

FTB beslutade att föreslå trafiknämnden

att anta bilagt program som Stockholms läns landstings komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram

Pia Ortiz Venegas (V) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet.

2


2013-05-15

3/2013

§ 19**Svar på skrivelse om villkoren för sjukresor***(Beslutsunderlag TN2-2013-00483)*

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av handlingen som sänts ut per post. Kenneth Svärd redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

FTB beslutade att föreslå trafiknämnden

att anse skrivelsen besvarad

Informationsärenden**§ 20****Förnyat inriktningsbeslut avseende program Slussen samt inriktnings- och genomförandebeslut om upprustning av Saltsjöbanan**

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av handlingen som sänts ut per post och som konstaterats inte fanns med på dagens dagordning vilket beredningen genom Karl Henriksson (KD) samt Catarina Agrell (S) beklagade.

Stefan Wallin redogjorde lite kortfattat.

FTB noterade därefter informationen till protokollet.

§ 21**Lägesrapport för förbättrad framkomlighet i innerstadens stombussnät 2012-2016**

Sara Bergendorf redogjorde för lägesrapporten samt svarade på beredningens frågor via en presentation. Lägesrapporten ska behandlas i trafiknämnden den 21 maj.

FTB noterade informationen till protokollet.

§ 22**Pågående upphandlingar inom färdtjänsten**

Kenneth Svärd informerade att två upphandlingar precis publicerats för anbudsingivande. Dels Callcenter 30 % och Back-up. Dels Callcenter för Resegaranti och Närtrafik. Innehållet har redovisats vid tidigare beredningar. Publiceringen kunde nu ske beroende på lagakraftvunnen dom i Kammarrätten i överprövningsmål beträffande upphandling Callcenter 30 % och fråga om hantering av personuppgifter.

2013-05-15

3/2013

Upphandling Callcenter 30 % har överprövats i två steg och i kammarrätt har SL/SLL anmodats göra om upphandlingen och då tillåta överföring av personuppgifter till länder som uppfyller EU:s Dataskyddskonvention men kammarrätten ger samtidigt SL/SLL rätt att fortsatt kunna ställa höga krav på en adekvat skyddsnivå på personuppgifter. Personuppgiftsfrågan har berört båda upphandlingarna.

Vidare rapporterades att TN vunnit i tingsrättsmål 2013-04-08 där SL stämts att utge skadestånd av en tidigare trafikleverantör som yrkat skadestånd om 46 mnkr. TN har vunnit målet till alla delar och motparten ska betala SL:s rättegångskostnader med 750 tkr.

Vidare rapporterades att en dialog med Hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltning initierats gällande uppdraget att utföra Sjukresor i verksamheten och en ny avtalsperiod. Avtalet är koncerninternt och förväntas i stort vara lika tidigare möjligen med visst utökat tjänsteinnehåll för patienter.

FTB noterade informationen till protokollet

§ 23

Inkomna skrivelser

Inga nya skrivelser hade inkommit.

§ 24

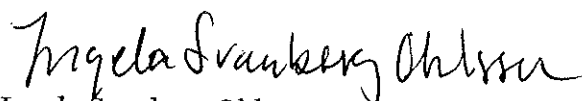
Övriga frågor

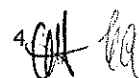
Karl Henriksson (KD) föreslog att beredningen bokar in ett extra möte med beredningen den 3 juni eftersom trafiknämnden skall ha ett extra sammanträde den 12 juni.

Margaretha Herthelius (FP) framförde synpunkter som framkom på möte med Personskadeförbundet RTP, bl a bemötanden av taxiförare.

Pia Ortiz Venegas (V) undrade om det stämmer att man infört ett system med SMS-biljetter i toaletterna i kollektivtrafiken.

Vid protokollet


Ingela Svanberg Ohlsson



Hej, här kommer Pia Ortiz Venegas protokollsanteckning i ärende 4 i Färdtjänstberedningen 15 maj - Svar på skrivelse om villkoren för sjukresor (TN2-2013-00483):

"Det är oacceptabelt att en tidsplan helt saknas för när allergianpassade fordon kan börja erbjudas resenärerna inom sjukresor. I väntan på att nödvändiga tekniska förändringar i sjukresesystemet kan genomföras bör förvaltningen undersöka om ett "manuellt" system för bokning av allergianpassade sjukresor kan införas.

Avsaknaden av möjlighet att boka allergianpassade fordon medför att många resenärer istället väljer att resa med färdtjänsten. Detta medför att landstingets färdtjänstbudget felaktigt belastas med sjukresor. Allvarligare är att resenärerna tvingas utnyttja sin färdtjänsttilldelning för resor som de är berättigade sjukresor för. Jag anser att de resenärer som tvingas boka färdtjänstfordon för sin sjukresa, för att garanteras ett allergianpassat fordon, ska ges full kompensation för detta."