

Trafiknämnden
*Beredningen för färdtjänst- och
tillgänglighet*

PROTOKOLL
2013-08-20

5/2013

Kl 13.30 – 15.20

§§ 31 - 38

Sammanträde med färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen den 20 augusti 2013 ("FTB")



Karl Henriksson



Catarina Agrell

Plats: SLL. Landstingshuset, möteslokal Södertörnssalen

Närvarande ledamöter

Karl Henriksson (KD)
Margaretha Herthelius (FP)
Catarina Agrell (S)
Katarina Flygare (C)
Gilbert de Wendel (M)
Niklas Gladh (MP)

Ordförande
1:e vice ordförande
2:e vice ordförande

Ej närvarande Ledamöter

Mahmood Fahmi (M)
Jan Jogell (S)
Pia Ortiz-Venegas (V)

Närvarande politiska tjänstemän

Jonas Lilleberg Eriksson
Robertho Settergren
Manne Schmitz
Axel Gränse

Tjänstemän

Jens Plambeck (TF)
Stefan Wallin (TF)
Kenneth Svärd (TF)
Ditte Kahlström Jansson (TF)
Ingela Svanberg Ohlsson (TF)
Andreas Adelman (TF)
Jan Stål (TF)
Sofie Belinder (TF)
Martin Jägerberg (TF)

2013-08-20

5/2013

§ 31**Val av justerare**

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen utsåg ordföranden Karl Henriksson samt 2:e vice ordföranden Catarina Agrell att justera dagens protokoll.

§ 32**Förlängning av avtal – Avtal om färdtjänsttransporter med taxifordon**

(Beslutsunderlag TN 2013-0490)

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av handlingen som sänts ut per post och mejl. Kenneth Svärd redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

Karl Henriksson (KD) yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

FTB beslutade att föreslå trafiknämnden

att utifrån sitt uppdrag godkänna föreliggande förslag till beslut

Catarina Agrell (S) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

§ 33**Svar på skrivelse om biljettsortimentets begränsade tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning**

(Beslutsunderlag TN 2013-0419)

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av handlingen som sänts ut per post. Kenneth Svärd redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

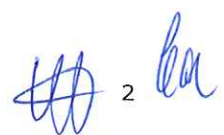
Karl Henriksson (KD) yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

FTB beslutade att föreslå trafiknämnden

att anse skrivelsen besvarad

Informationsärenden**§ 34****Handläggning av färdtjänstillstånd m.m.**

Jan Stål informerade om läget vad gäller handläggningstider av färdtjänstillstånd, som just nu ligger på ca 1 månad och en av anledningarna till detta är bl a personalbortfall p g a sjukdom, semesterar etc.

 2 ka

2013-08-20

5/2013

Förhoppningen är att handläggningstiden kommer att vara nere på 1 vecka till september månad. Vidare så informerade sektionschef Sofie Belinder om läget på Kundservice och färdtjänstservice.

FTB noterade därefter informationen till protokollet.

§ 35

Resenärsöppnande dörrar på pendeltågen

Bengt Stenberg biträdande sektionschef redogjorde för de försök som infördes sommaren 2010, med resenärsöppnande dörrar på pendeltågen. Planen var att detta skulle permanentas, men nu har man lagt detta på is tills vidare och anledningen till detta var det brev som inkom till förvaltningen i juni med synpunkter på detta från SRF och Lennart Karlsson.

Beredningen konstaterade att det är viktigt att detta följs upp och att kontakter tas med olika organisationerna.

FTB noterade därefter informationen till protokollet

36

Rapport om dagsläget inom färdtjänsten (ekonomi, funktion och pågående upphandlingar)

Kenneth Svärd informerade om dagsläget inom färdtjänsten. När det gäller ekonomin så är utfallet per juli 540 mnkr mot budget 551 mnkr. Utfallet per juli avseende resenärer är 69 853 mot budget 71 200 samt utfall per juli avseende resor är 2 344 mot 2 317 i budgetvärde.

FTB noterade därefter informationen till protokollet.

37

Inkomna skrivelser

Kenneth Svärd anmälde svar på en skrivelse som anmälde i juni från Norrtälje kommun.

§ 38

Övriga frågor

Utgår, inga frågor hade anmälts.

Vid protokollet


Ingela Svanberg Ohlsson

 3

2013-08-20

Färdtjänstberedningen, ärende 2

Färdtjänstavtalet behöver förbättras på flera punkter.

Socialdemokraterna förstår att det finns flera skäl till att förlänga färdtjänstavtalet, både ekonomiska, juridiska såväl som praktiska. Vi vill dock i detta uttalande understryka att det finns brister i det nuvarande avtalet och att det är synnerligen viktigt att nästa avtal löser dessa brister.

Socialdemokraterna påtalade när upphandlingen genomfördes att resenärernas önskemål om att välja operatör är eftersträvansvärd. Enligt informationen i ärendet framgår att det vid nästa tillfälle kan gå att inkludera kundval i avtalet. Socialdemokraterna ser fram emot att föra en diskussion om hur en sådan modell kan utformas.

Trots att upphandlingen hade goda ambitioner att skapa mångfald genom ett stort antal avtalsområden blev resultatet att två bolag med samma ägare driver 98% av trafiken. I praktiken är det således ett monopol. Bägge dessa två bolag saknar dessutom kollektivavtal vilket långsiktigt påverkar kvaliteten. Dagens situation möjliggör knappast att en kundvalsmodell kan fungera effektivt och slår ut många lokala företag. Utvecklingen bör i stället gå mot ökad mångfald och valfrihet för brukarna. Vi behöver ställa högre krav på lokalkännedom och även kollektivavtal.

Att avtalet är ekonomiskt fördelaktigt för SLL är i grunden bra men det är viktigt att inte kvaliteten blir lidande. Trots att kvalitetsmåttan indikerar en godtagbar kvalitet framkommer ofta rapporter om brister i färdtjänsten. Det finns även indikationer på att dagens avtal gör att bolagen alltid prioriterar kommersiella resor före färdtjänstresor vilket skulle vara en källa till försenade eller uteblivna transporter. I avtalet måste det krävas att operatörerna utför färdtjänstresor, även när behovet av kommersiell trafik är stort (t.ex. helgkväll), och får skäligt betalt för resan.

Sammanfattningsvis är det viktigt att kommande avtal fokuserar på bra service och kvalitet i verksamheten.

