

Waxholmsbolaget
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-10-24
Version 1.0

Diarienummer
TN 2013-0632

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Göran Malmsten
08-686 1772

Trafiknämnden
2013-11-12, punkt 10

Tillåta färdtjänstkort som giltig biljett för Waxholmsbolaget

Ärendebeskrivning

I föreslaget ärende lämnas förslag att färdtjänstbiljett gäller som giltig biljett i Waxholmsbolagets trafik. Förvaltningen föreslår att innehavare av färdtjänstkort berättigas till fri resa med Waxholmsbolaget på samma sätt som hos SL.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 24 oktober 2013

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att innehavare av Färdtjänstkort berättigas till fri resa inom Waxholmsbolaget

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

Innehavare av färdtjänstkort berättigas till fri resa i SL-trafiken men inte inom Waxholmsbolagets trafik. Det finns dock ett undantag och det är hamntrafiken/Djurgårdsfärjan där SL:s periodbiljetter tillåts, och därmed det kombinerade SL/Färdtjänstkortet. Hos både SL som Waxholmsbolaget berättigas även ledsagare till fri resa.

Överväganden

Övervägandet runt att tillåta färdtjänstkort som giltig biljett även i Waxholmsbolagets trafik har sin grund i att få det enhetligt inom landstinget

Waxholmsbolaget
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-10-24
Version 1.0

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och ge medborgarna liknande uppmuntran till att använda kollektiv trafik där så finns.

I takt med att den allmänna kollektivtrafiken blir mer tillgänglig kommer behovet av färdtjänstresor att minska. Waxholmsbolaget bör därför ha samma regler som SL när det gäller färdtjänstkort, dvs. tillåta den som har giltigt färdtjänstkort och behålla att medresenär/ledsagare får åka med gratis. På så sätt erhålls samma regler för all landstingsägd kollektivtrafik inom Stockholms län och även möjligheten att attrahera Färdtjänstresenär till ordinarie turlista istället för att använda taxibåt som sedan ersätts av Färdtjänsten. När Access införs som biljettsystem inom Waxholmsbolagets trafik, dvs. även inom skärgårdstrafiken, kan med fördel det kombinerade SL-/färdtjänstkortet tillåtas.

Möjlig införandetidpunkt

Beslutet bör gälla i samband med tidpunkten för biljettsystemsbytet till Access vilket beräknas ske i april 2014.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Att tillåta färdtjänstkortet innebär ett begränsat intäktsbortfall för Waxholmsbolaget. Cirka 600 resenärer per år åker med färdtjänstkort idag inom skärgårdstrafiken till en intäkt av ca 55kr styck, dvs. ca 30 tkr. Antalet är dock uppskattat och inte beräknat. Inom hamntrafiken tillåts idag i princip redan resor med färdtjänstkort.

Förslaget är dock att Färdtjänsten ger Waxholmsbolaget en schablonersättning på motsvarande belopp som intäktsbortfallet, dvs. på samma sätt som SL idag erhåller en ersättning. Statistik kan sedan användas för 2014 och framåt för att beräkna ny schablon för kommande år.

För landstinget i stort kan detta innebära påverkade kostnader i positiv riktning, då fler förväntas åka med Waxholmsbolagets trafik än som idag åker med taxibåt.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Göran Malmsten
Trafikchef WÅAB