

Trafikavdelningen
Produktionsservice
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-10-18
Version 3

Diarienummer
TN 2013-0542
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Martin Jägerbert
08-686 1686
martin.jagerbert@sll.se

Färdtjänstutskottet

Tilldelning av antal färdtjänstresor 2014

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har till färdtjänstutskottet delegerat rätten att besluta om generellt antal resor per tillståndshavare utöver den av landstingsfullmäktige beslutade grundtilldelningen. Trafikförvaltningen har tagit fram ett förslag till tilldelning av generellt antal färdtjänstresor för år 2014.

Beslutsunderlag

Föreliggande tjänsteutlåtande 2013-10-18.

Förslag till beslut

Färdtjänstutskottet föreslås besluta

att fastställa det generella antalet färdtjänstresor per tillståndshavare för år 2014.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Den av landstingsfullmäktige beslutade grundtilldelningen av färdtjänstresor är 72 resor/år. Därutöver ska det generella antalet färdtjänstresor per tillståndshavare år 2014 vara följande:

Taxi

Extra resetilldelning av färdtjänstresor år 2014 ska vara 126. Det innebär att totalt antal resor blir 198.

Taxi – när beslut finns om undantag från samplanerade resor

Obegränsad tilldelning.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen
Produktionsservice
Färdtjänstillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-10-18
Version 3

Diarienummer
TN 2013-0542
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Taxi – resenärer under 25 år
Obegränsad tilldelning.

Specialfordon
Obegränsad tilldelning.

Bakgrund

Landstingsfullmäktige beslutar om det generella antal färdtjänstresor en enskild resenär har rätt till, för närvarande 72 resor per år. Färdtjänstutskottet har därefter att å trafiknämndens vägnar fastställa ett generellt antal ytterligare färdtjänstresor som varje tillståndshavare kan göra under året. Resetilldelningen måste alltid rymmas inom given budget.

Sedan 2011 har den extra resetilldelningen varit 126 resor per år, och färdtjänstresenärerna har därmed sedan dess haft tillgång till 198 färdtjänstresor per år att fritt disponera för egna behov utan att behöva ansöka om extra resor.

Vissa kategorier färdtjänstresenärer har undantagits från denna begränsning av antalet resor och de har därmed kunnat göra ett obegränsat antal färdtjänstresor.

- Resenär som behöver resa med specialfordon eller bårburen transport.
- Resenär som beviljats undantag från samplanerat resande.
- Resenär som är under 25 år.

När färdtjänstutskottet beslutar om det generella antalet resor per tillståndshavare handlar det om resor som resenären fritt disponerar för egna behov utan att behöva ansöka om extra resor. Om behov finns av resor som är väsentliga för tillståndshavaren kan den färdtjänstberättigade ansöka om ytterligare resetilldelning. Utgångspunkten är då behovet i det enskilda fallet. Exempelvis kan det handla om arbetsresor, resor till högskole- eller gymnasiestudier, resor till yrkesutbildning eller stadigvarande förtroendeuppdrag. Sådana färdtjänstresor kan alltså resenären göra utöver det generella antalet resor som utskottet beslutar om.

Utöver ovanstående får samtliga färdtjänstresenärer utan kostnad resa ett obegränsat antal resor med SL och Närtrafiken. En ledsagare får alltid medfölja utan extra kostnad på en sådan resa.

Trafikavdelningen
Produktionsservice
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-10-18
Version 3

Diarienummer
TN 2013-0542
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Överväganden

I budget 2014 har landstingsfullmäktige och trafiknämnden lagt ett antal uppdrag som är kopplade till färdtjänst, bl. a följande:

En långsiktig strävan för färdtjänsten är att tillgänglighetsanpassningen av den allmänna kollektivtrafiken ska minska behovet av färdtjänst.

Det är viktigt att handläggningstiderna är korta och att samarbetet med länets kommuner fungerar på ett bra sätt.

För att tillståndsgivningen ska ligga i linje med den allt mer tillgänglighetsanpassade kollektivtrafiken ska möjligheterna att skapa mer individualiserade färdtjänsttillstånd ses över.

I takt med att den allmänna kollektivtrafiken blivit mer tillgänglig kommer behovet av färdtjänstresor att minska och tillståndsgivningen kommer att ses över. Samtidigt kan möjlighet skapas för en friare resetilldelning för de färdtjänstresenärer som sällan eller aldrig kan resa med den ordinarie SL-trafiken.


Färdtjänstutskottet kommer under 2014 att nogsamt följa trafikförvaltningens arbete med dessa uppdrag. Intill att dessa frågor belysts i enlighet med budgetuppdragen ska inte några ändringar i resetilldelningarna göras jämfört med 2013, annat än om så blir nödvändigt av ekonomiska skäl (se nedan).

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Reseutvecklingen kommer löpande att följas av trafikförvaltningen och rapporteras till trafiknämnden i samband med månadsboksluten eftersom förändringar i resmönster snabbt påverkar trafiknämndens ekonomiska utfall. Vid en ogynnsam res- och kostnadsutveckling kan färdtjänstutskottet tvingas vidta begränsande åtgärder.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Martin Jägerbert
Gruppchef färdtjänsttillstånd