

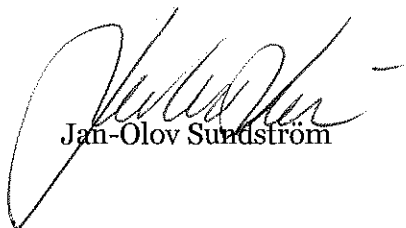
Trafiknämnden  
Beredningen för Sjötrafik

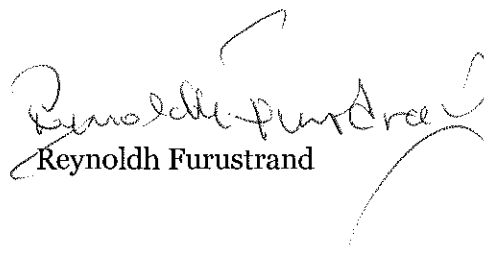
PROTOKOLL  
2013-09-20

Kl 16.00 – 16.45

§§ 39 - 46

**Sammanträde med beredningen för sjötrafik den 20 september 2013 ("STB")**

  
Jan-Olov Sundström

  
Reynoldh Furustrand

Plats

SLL, landstingshuset, möteslokal Skärgårdssalen

**Närvarande**

**ledamöter**

Jan-Olov Sundström (M)  
Lars Carlsson (C)  
Nikolina Bucht (M)  
Mats Larsson (FP)  
Urban Ryadal (S)  
Reynoldh Furustrand (S)

Ordförande

2:e vice ordförande

**Ej närvarande**

**Ledamöter**

Vivianne Gunnarsson (MP)  
Joachim Krylborn (KD)  
Annette Dahlgren (S)

**Närvarande**

**politiska tjänstemän**

Jonas Lilleberg Eriksson  
Niklas Orrje  
Gabriel Liljeström

**Tjänstemän**

Göran Malmsten (WÅAB)  
Kristina Boström (WÅAB)  
Catarina Klingström (WÅAB)  
Ingela Svanberg Ohlsson (TF)

2013-09-20

**§ 39****Val av justerare**

Ordföranden hälsade alla närvarande välkomna till dagens möte, därefter fastställdes dagordningen.

*STB beslutade*

att jämte ordföranden utse Reynoldh Furustrand att justera dagens protokoll.

**§ 40****Förslag till tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv skärgårdstrafik i Stockholms skärgård, område Nord**

*(Beslutsunderlag TN 1205-0124)*

Catarina Klingström redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

*STB beslöt*

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden för beslut

Reynoldh Furustrand (S) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

**§ 41****Förslag till tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv skärgårdstrafik i Stockholms skärgård, område Syd**

*(Beslutsunderlag TN 1205-0124)*

Catarina Klingström redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

*STB beslöt*

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden för beslut

Reynoldh Furustrand (S) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

**§ 42****Förslag till tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv skärgårdstrafik i Stockholms skärgård, område Hamn/Djurgårdsfärjorna**

*(Beslutsunderlag TN 1205-0124)*

Catarina Klingström redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

2013-09-20

STB beslöt

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden för beslut

Reynoldh Furustrand (S) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

#### **§ 43**

#### **Förslag till tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv skärgårdstrafik i Stockholms skärgård, område Mellan** (Beslutsunderlag TN 1205-0124)

Catarina Klingström redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

STB beslöt

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden för beslut

Reynoldh Furustrand (S) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

#### **§ 44**

#### **Fortsatt hantering av kompletterande upphandlingar avseende trafikområden i Stockholms Skärgård** (Beslutsunderlag TN 1205-0124)

Catarina Klingström redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

STB beslöt

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden för beslut

Reynoldh Furustrand (S) lät anteckna ett särskilt uttalande till protokollet, bilaga 1.

#### **§ 37**

#### **Ekonomi – delårsbokslut 2013**

Kristina Boström redogjorde för resultatet per augusti 2013 via en presentation som även utdelades.

STB noterade informationen till protokollet.

2013-09-20

**§ 38**

**Övriga frågor**

- Det framfördes önskemål om att beredningen bör få en mer utförlig information kring Waxholmsbolagets flytt till trafikförvaltningens lokaler.

Vid protokollet

*Ingela Svanberg Ohlsson*

Ingela Svanberg Ohlsson

2013-09-20

Beredningen för sjötrafik, ärende 2-6

**Angående tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv skärgårdstrafik i Stockholms skärgård, samtliga områden.**

En beredning har till uppgift att bereda ärenden och kan vara ett organ som bidrar med fördjupad diskussion, förankring och kunskap i en fråga. Så har inte skett i detta fall. Trots att sjötrafikupphandlingen är mandatperiodens viktigaste fråga för sjötrafiken så har sjötrafikberedningen utan att överdriva behandlats som ett överflödigt organ. Vi beklagar att landstingsmoderaterna inte har högre ambitioner med Trafiknämndens sjötrafikberedning.

En levande, lättillgänglig och attraktiv skärgård – året runt, är en ovärderlig tillgång för Stockholm. Stockholms skärgård är en av Sveriges största turistattraktioner, ett av Sveriges största rekreationsområden, samtidigt som den är bostad och arbetsplats åt många, många stockholmare i flera av länets kommuner. Därför är det så viktigt att upphandling av den kollektiva skärgårdstrafiken sköts korrekt.

Den nuvarande upphandlingen av sjötrafiken har minst sagt skötts under all kritik av Moderaterna. Moderaterna har drivit på upphandlingen bakom stängda dörrar vilket lett till bristande beslutsunderlag, förseningar och dyra konsultkostnader. Information har undanhållits Sjötrafikberedningen och Trafiknämnden som inte heller fick möjlighet att ta ställning till förfrågningsunderlaget. Framförallt har Moderaterna inte lyssnat på resenärerna och de organisationer som finns och verkar i skärgården som varit de främsta kritikerna mot upphandlingens utformning.

Vi har varit kritiska till hanteringen och vid varje möjligt tillfälle påtalat bristerna med upphandlingen och uppmanat Moderaterna att lyfta ärendet för bredare politisk diskussion. Vi var emot beslutet att påbörja en upphandling i maj 2012 på dessa premisser. Vår kritik mot hanteringen av upphandlingen kvarstår alltså.

Det är olyckligt att Moderaterna fortsatt driva upphandlingen som kanske inte ens har en majoritet i Trafiknämnden bakom sig. Upphandlingen borde ha justerats betydligt tidigare för att förfrågningsunderlaget skulle tillgodose skärgårdens behov. Det är en förlust för såväl skärgårdens besökare, boende och intressenter, redarna i skärgården, skärgårdskommunerna, upphandlingens anbudsgivare och företagen i skärgården att upphandlingen kommit till denna punkt. Vi hade önskat att nämnden vid ett tidigare tillfälle hade fått ta ställning till upphandlingen. Tillfällen har inte saknats att låta nämnden ta ställning till förfrågningsunderlaget. Vi kan inte acceptera utformningen av avtalet och anser att det enda rimliga är att avbryta upphandlingen



för att därefter modifiera förfrågningsunderlaget och sedan återuppta upphandlingen med en ny basturlista och krav på personalövertagande.

Vi kräver också att en förnyad juridisk granskning genomförs av samtliga anbudsgivare. Detta efter att uppgifter framkommit att Serco Group, som själva uppgivit offentligt att de har lagt anbud i upphandlingen, tills vidare bannlyst från att tilldelas offentliga anbud i hemlandet Storbritannien på grund av felaktig fakturering och allvarliga fel i verksamhetsutövningen. Därför vill vi se över om anbud från Serco Group ska förkastas. Detta måste också ses mot bakgrund av att Trafikförvaltningen tidigare förlorat pengar på grund av fusk och överdebitering hos entreprenören. Dessutom har det framkommit att Serco Group är svartlistade av sjunde AP-fonden på grund av etiska skäl då företaget arbetar med kärnvapen. Det framstår som märkligt att ett bolag som sjunde AP-fonden anser inte uppfyller de etiska kraven för investeringar av svenska folkets pensionspengar kan godkännas att erhålla Stockholms skattebetalares pengar. Därför bör den juridiska granskningen även utgå från Stockholms läns landstings policys angående etik och värdegrund.

Att avbryta en upphandling är sällan önskvärt men då avtalet löper under så pass lång tid och rör flera miljarder kronor är det Trafiknämndens ansvar att upphandla den trafik som skärgårdens intressenter efterfrågar. Huvuddelen av det arbete som redan gjorts i Waxholmsbolaget och av anbudsgivarna kan användas när upphandlingen återupptas. De förändringar som behöver göras är i sig inte omfattande och är väl kända för Waxholmsbolagets personal. Det innebär också att upphandlingen kan göras med ett förenklat förfarande och kort anbudstid. I den mån det är nödvändigt kan nuvarande avtal förlängas eller trafik direktupphandlas i syfte att tillse att skärgårdstrafiken även under 2014 utifrån 2012-års turlista. För oss är det viktigast att säkerställa en välfungerande sjötrafik såväl nästa år som om tio år.