

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-22

HSN 1505-0559

Handläggare:
Nils Edsmalm

Hälso- och sjukvårdsnämnden
2015-06-02 p 7

Förslag om bildande av ett kommunalförbund för svenskt ambulansflyg och förslag till förbundsordning

Ärendebeskrivning

Styrgruppen inom Sveriges kommuner och landstings (SKL) projekt för nationell samordning av luftburen ambulanssjukvård har lämnat förslag om bildande av ett kommunalförbund för svenskt ambulansflyg och förslag till förbundsordning. Landstingsdirektören har överlämnat förslaget till hälso- och sjukvårdsnämnden för beredning.

Beslutsunderlag

Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande, 2015-05-22
Förslag om bildande av kommunalförbund för svenskt ambulansflyg med bilagor

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i programberedningen för akutsjukvård.

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

att föreslå Landstingsstyrelsen att föreslå Landstingsfullmäktige besluta att anta förslag om bildandet av ett kommunalförbund för svenskt ambulansflyg och förslag till förbundsordning

att omedelbart justera beslutet.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund

Hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) beslutade den 13 februari 2014 att delta i en nationell upphandling av luftburen ambulanssjukvård med flygplan. HSN beslutade samtidigt att samverkansavtal skulle tecknas med Västerbottens läns landsting för att ingå i den nationella upphandlingen av ambulansflyg. Västerbottens läns landsting ska enligt samverkansavtalet på

landstingens och regionernas uppdrag ansvara för bland annat bemanning och avtalsförvaltning gentemot flygoperatören.

I beslutet betonades att samverkansavtalet i framtiden kan komma att överföras till ett gemensamt bildat kommunalförbund.

Karolinska Universitetssjukhuset valde att inte medverka i upphandlingen. Karolinska Universitetssjukhuset gjorde bedömningen att de krav som deras verksamhet ställer i form av akuta transporter och transporter av patienter med särskilda behov inte kan uppfyllas genom de krav som ställs i den nationella upphandlingen. Det gällde till exempel krav på inställetid, kompetens och bemanning.

Ett första förslag från styrgruppen för luftburen ambulanssjukvård om bildande av kommunalförbund och förslag till förbundsordning skickades till Stockholms läns landsting (SLL) och andra berörda landsting och regioner i juni 2014 för yttrande. Styrgruppen ingår i SKL:s projekt för nationell samordning av luftburen ambulanssjukvård och består av politiker från landsting och regioner. I projektet finns även en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från landsting och regioner.

Landstingsstyrelsen beslutade den 14 oktober 2014 att anta landstingsstyrelsens förvaltnings (LSF), förslag till yttrande.

Sammanfattningsvis var förvaltningen positiv till en gemensam organisation för ambulansflyg och bildandet av ett kommunalförbund. Förvaltningen ansåg dock att förslaget till förbundsordning bör justeras och kompletteras i vissa delar innan SLL skulle kunna besluta om deltagande.

Förslaget skickades till de 21 landstingen och regionerna i landet för yttrande. Åtta landsting var positiva till förslaget, elva var positiva med viss reservation, däribland SLL. Region Gotland och Region Skåne var tveksamma eller avvaktande till förslaget.

Reviderat förslag om bildandet av kommunalförbund och förbundsordning

SLL och andra landsting och regioner har nu fått ett reviderat förslag från den politiska styrgruppen för slutligt ställningstagande. Enligt detta förslag ska kommunalförbundets verksamhet starta den 1 januari 2016. Beslut bör fattas i landstingsfullmäktige senast den 18 september 2015 för att kommunalförbundet ska kunna starta sin verksamhet den 1 januari 2016 enligt förslaget.

SLL:s synpunkter på justeringar i det förra förslaget på förbundsordning har beaktats i flera delar och en del ändringar har gjorts i förslaget till förbundsordning.

I det reviderade förslaget presenteras en finansieringsmodell och preliminär budget för 2016-2018 för kommunalförbundet vilket inte redovisades i det tidigare förslaget.

Den politiska styrgruppen beslutade den 21 april 2015 att kommunalförbundet bör äga ambulansflygplanen men att drift och underhåll av flygplanen bör överlåtas till extern operatör.

I det reviderade förslaget lyfts bland annat följande fördelar fram med att kommunalförbundet äger flygplanen:

- Lägre kostnader
- Större ”inköpsrabatt” och lägre utbildningskostnader vid enhetlig flotta
- Sannolikt inget behov av back up flygplan vid enhetlig flotta
- Landstingen har full kontroll över flygplanen, t ex undviks problem i samband med eventuell konkurs för operatören

En bedömning som arbetsgruppen i projektet gjort är att sex flygplan behöver införskaffas. Kostnaden för inköp av flygplanen uppskattas till 360 – 380 miljoner kronor. Flygplanen planeras ha sina baser i Luleå, Umeå, Stockholm/Uppsala och Göteborg.

Det samverkansavtal som tecknats med Västerbottens läns landsting kommer att ersättas med ett samverkansavtal mellan kommunalförbundet och Västerbottens läns landsting som bland annat reglerar sjukvårdsbemanning på flygplanen och det medicinska ansvaret mellan kommunalförbundet och Västerbottens läns landsting. Därutöver kommer Västerbottens läns landsting att vid behov träffa separata avtal med landsting och regioner om till exempel särskild bemanning för specifika transporter.

Enligt förslaget kommer kommunalförbundet att påbörja sin verksamhet med ambulansflyg i början av 2018.

Nuläge – upphandling av ambulansflygplan

Upphandlingen av ambulansflygplan som påbörjades i början av 2014 kommer att göras om eftersom inget av de anbud som lämnades uppfyllde kraven i upphandlingsunderlaget. Ny upphandling kommer att genomföras. Annonsering planeras till hösten 2015 och tilldelningsbeslut planeras till första kvartalet 2016.

Finansiering

Andelskapital

Medlemmarna ska enligt förslaget per den 5 januari 2016 inbetala ett andelskapital som baseras på landstingets/regionens invånarantal den 31 december 2014. För SLL:s del blir andelsbeloppet 2,2 miljoner kronor.

Fördelning av kostnader

Förbundets medlemmar ska finansiera den gemensamma driften av koordineringscentral, ordinarie sjuksköterskebemannning i flygplanen, anskaffning och underhåll av medicinteknisk utrustning samt förbundskansli som sköter förbundets administration och löpande verksamhet.

Dessa fasta kostnader ska fördelas mellan medlemmarna baserat på yta (55 procent) och invånarantal (45 procent). Avgiften debiteras medlemmarna vid årets början utifrån fjolårets antal flygtimmar som tagits i anspråk per medlem och avräknas efter årets slut utifrån faktiskt antal flygtimmar.

Kostnaderna för anskaffning av flygplan, drift av flygplanen och underhåll blir kända när upphandling är genomförd. Dessa kostnader kommer att fördelas utifrån antalet utförda flygtimmar och faktureras beställande landsting/region löpande under året.

Förvaltningens bedömning

HSN beslutade den 13 februari 2014 att delta i den nationella upphandlingen av ambulansflyg och teckna samverkansavtal med Västerbottens läns landsting. Bildandet av ett kommunalförbund är ytterligare ett steg mot ökad nationell samverkan inom flygburen ambulanssjukvård. Detta område kräver och vinner på samordning, samverkan och gemensam organisation, såväl när det gäller kvalitet som resursutnyttjande.

SLL har i samband med yttrandet över förra förslaget den 14 oktober 2014 uttryckt sig i huvudsak positiv till det föreslagna kommunalförbundet.

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen har inget att invända mot förslaget om bildandet av ett kommunalförbund för svenskt ambulansflyg utan ser flera fördelar med en sådan medverkan. Hälso- och sjukvårdsförvaltningen rekommenderar därför att SLL ingår i det föreslagna kommunalförbundet för svenskt ambulansflyg.

Ekonomiska konsekvenser

Nuvarande kostnad för transporter med ambulansflyg i SLL uppgår till cirka 12 miljoner kronor per år. Denna kostnad kommer att ersättas av kostnaden för beställningar av ambulansflyg genom kommunalförbundets ambulansflygverksamhet när denna startar sin verksamhet 2018.

För 2016 blir SLL:s kostnader för medverkan i kommunalförbundet enligt den fördelningsmodell som redovisats 0,6 miljoner som utgörs av upparbetade uppstarts- och projektledningskostnader. Därutöver tillkommer inbetalning med 2,2 miljoner i form av andelskapital.

2017 kommer kostnaderna att öka med anledning av ökade uppstartskostnader. För SLL:s del uppskattas beloppet till 1,6 miljoner kronor.

Från och med 2018, när kommunalförbundet beräknas starta sin verksamhet i full skala, beräknas de fasta kostnaderna uppgå till 3,1 miljoner årligen för SLL.

Därutöver tillkommer kostnader som ska täcka investeringskostnader för flygplan, drift av flygplanen och kostnader för basering. En uppskattning som gjorts i projektet är att priset per flygtimme kan komma att bli väsentligt lägre än det pris som SLL betalar idag, 35 000 kronor per flygtimme.

Konsekvenser för patientsäkerhet

Förslaget beräknas innebära oförändrade konsekvenser för patientsäkerheten.

Konsekvenser för jämställd och jämlik vård

Förslaget beräknas innebära oförändrade konsekvenser för jämställd och jämlik vård.

Miljökonsekvenser

Förslaget beräknas innebära oförändrade miljökonsekvenser.

Henrik Almkvist

Tillförordnad hälso- och sjukvårdsdirektör

Bilaga 1

Sammanställning över remissvar ang bildande av kommunalförbund angående Svenskt ambulansflyg.

	Ja,	Ja, med reservation	Nej	Bilaga	Anm
Norrbottn		x		x	val av ordf/vice , val revisor,kostn täck
Västerbotten		x		x	9 ledam,/upps.5 år
Jämtland		x		x	9 ledam/ kostnadstäckn/förd.modell/
Västernorrland		x			Start tidigast halvår-15
Gästrikland		x		x	Starttidpunkt
Dalarna		x		x	Tekalkriterier/starttidpunkt
Värmland		x		x	Beslutsordn/merpart ansluts/ starttidp
Örebro		x		x	val av ordf o vice ordf, beslutsord budg
Västmanland	x				
Uppsala	x				
Stockholm		x		x	låneram, ej hkp, revisor suppl, val fullm
Sörmland	x				
Östergötland	x				
Jönköping	x				
Västra Götaland		x		x	starttidpunkt 2015-04-01
Kronoberg		x		x	Kapital/likvidation/uppsägn/Starttid
Kalmar	x				
Gotland		x	x		vill avakta o utvärdera samv avtal
Blekinge	x				
Halland	x				
Skåne			x		Avböjer att svara

Bilaga 2

Samverkansavtal mellan Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg och Västerbottens Läns Landsting

§ 1 Parter

Föreliggande samverkansavtal har tecknats mellan Kommunalförbundet Svensk Ambulansflyg och Västerbottens Läns Landsting.

§ 2 Avtalets syfte

Avtalet ska tydliggöra ansvars- och rollfördelning mellan Kommunalförbundet och Västerbottens Läns Landsting.

§ 3 Grundprinciper för ambulansflygverksamheten

- Kommunalförbundet bedriver ambulansflygverksamheten med säte i Umeå.
- Västerbottens Läns Landsting förbinder sig att stödja kommunalförbundet både medicinskt och administrativt på sätt som regleras nedan.

§ 4 Parternas åtaganden

§ 4.1 Västerbottens Läns Landstings (VLL) uppgifter och ansvar

- VLL ska förse kommunalförbundet med sjuksköterskor utifrån fastställd bemanning, antingen från den egna organisationen eller från andra medlemmar.
- VLL svarar, efter samråd med övriga medlemmar, för kravspecifikation för medicinsk-teknisk utrustning i flygplanen.
- VLL svarar för administrativt stöd till kommunalförbundet i den mån inte kommunalförbundet har egna resurser. Det kan vara både direkta insatser som ekonomi- och löneadministration eller konsultativa insatser i form av exempelvis juridisk rådgivning eller upphandlingsstöd.

§ 4.2 Kommunalförbundets uppgifter och ansvar

- Kommunalförbundet är vårdgivare för verksamheten.
- Kommunalförbundet ersätter VLL eller annan medlem för de personalkostnader som uppkommer i samband med tjänstgöring åt kommunalförbundet.
- Kommunalförbundet ersätter VLL för administrativa tjänster som de ställer till kommunalförbundets förfogande.

2015-03-30

- Kommunalförbundet svarar för eventuell specialutbildningen som krävs för att vårdpersonal ska kunna tjänstgöra inom ambulansflyget.

§ 5 Avtalstid och förändringar

Avtalet gäller tills vidare med en uppsägningstid av 12 månader.

Parterna ska under avtalstiden påtala behov av förändringar i avtalet. En uppföljning av avtalet ska ske inom tre år från ikraftträdandet.

För Kommunalförbundet:
2015-

.....
Förbundschef

För Västerbottens Läns Landsting:
2015-

.....
Landstingsdirektör

Bilaga 3 , fördelningsmodell Svenskt ambulansflyg

Fördelningsmodell flygambulans - egenregidelen

Fast kostnad 26 012 000 Fullt år 2018

Landsting	Invånare 31.12.2014	45%	Yta km ²	55%	SUMMA Fast kostnad	Justerad fast kostnad utifrån tak 10 000 kr/flygtimma	Andel av fast kostnad	Antal flygtim (2012)	Kr/flyg- timma
		45 % av Fast kostnad fördelad utifrån innevånare		55 % Fast kostnad fördelad utifrån yta					
Stockholms läns landsting	2 198 044	2 639 581	7 154	228 755	2 868 336	3 150 000	12%	315	10 000
Landstinget i Uppsala län	348 942	419 036	8 608	275 247	694 284	915 327	4%	126	7 264
Landstinget Sörmland	280 666	337 045	7 026	224 662	561 707	420 000	2%	42	10 000
Landstinget i Östergötland	442 105	530 914	12 224	390 872	921 786	1 215 260	5%	140	8 680
Landstinget i Jönköpings län	344 262	413 416	11 693	373 893	787 309	210 000	1%	21	10 000
Landstinget Kronoberg	189 128	227 119	9 385	300 093	527 212	420 000	2%	42	10 000
Landstinget i Kalmar län	235 598	282 924	11 637	372 102	655 026	420 000	2%	42	10 000
Region Gotland	57 255	68 756	3 166	101 235	169 992	224 113	1%	84	2 668
Landstinget Blekinge	154 157	185 124	3 039	97 174	282 298	350 000	1%	35	10 000
Region Skåne	1 288 908	1 547 820	11 302	361 390	1 909 210	2 030 000	8%	203	10 000
Region Halland	310 685	373 095	5 687	181 846	554 941	560 000	2%	56	10 000
Västra Götalandsregionen	1 632 012	1 959 846	28 779	920 231	2 880 077	2 520 000	10%	252	10 000
Landstinget i Värmland	274 691	329 870	21 789	696 720	1 026 590	210 000	1%	21	10 000
Örebro läns landsting	288 150	346 033	9 633	308 023	654 055	210 000	1%	21	10 000
Landstinget Västmanland	261 703	314 273	5 659	180 951	495 224	350 000	1%	35	10 000
Landstinget Dalarna	278 903	334 928	30 223	966 404	1 301 332	700 000	3%	70	10 000
Landstinget Gävleborg	279 991	336 235	19 629	627 652	963 887	560 000	2%	56	10 000
Landstinget Västernorrland	243 061	291 886	22 957	734 068	1 025 954	1 352 593	5%	258	5 243
Jämtlands läns landsting	126 765	152 229	53 753	1 718 794	1 871 023	2 466 711	9%	625	3 947
Västerbottens läns landsting	262 362	315 065	58 872	1 882 478	2 197 542	2 897 186	11%	388	7 467
Norrbottnens läns landsting	249 987	300 204	105 205	3 364 011	3 664 215	4 830 811	19%	1 175	4 111
Summa	9 747 375	11 705 400	447 420	14 306 600	26 012 000	26 012 000		4 007	

Källa:
SCB Folkmängd 31.12.2014

Källa:
SCB 20130228
land+ inlandsvatten+de fyra stora sjöarna
exkl havsvatten ut till territorialgräns
exkl havsvatten ut till territorialgräns

Källa:
Norrländstingens egen info
MatFribergs analys söder
utifrån leverantörsinfo

Bilaga 4.

Fördelning av andelskapital utifrån folkmängd i riket 31.12-2014. 1),

	<u>Folkmängd</u>	<u>Andelskapital, Kronor</u>
Stockholm	2 198 044	2 198 044
Uppsala	348 942	348 942
Södermanland	280 666	280 666
Östergötland	442 105	442 105
Jönköping	344 262	344 262
Kronoberg	189 128	189 128
Kalmar	235 598	235 598
Gotland	57 255	57 255
Blekinge	154 157	154 157
Skåne	1 288 908	1 298 908
Halland	310 685	310 685
Västra Götaland	1 632 012	1 632 012
Värmland	274 691	274 691
Örebro	288 150	288 150
Västmanland	261 703	261 703
Dalarna	278 903	278 903
Gävleborg	279 991	279 991
Västernorrland	243 061	243 061
Jämtland	126 765	126 765
Västerbotten	262 362	262 362
Norrbottn	<u>249 987</u>	<u>249 987</u>
Summa:	9 747 355	9 747 355

1) Källa: SCB Folkmängd 31.12 2014

Bilaga 5a

Preliminär budget för 2016 samt kalkyl för 2017 och 2018, totalt

Koordineringscentral

Uppstart

Drift

Sjukvårdspersonal

Uppstart

Drift

Medicinsk teknisk org.

Uppstart

Drift

Administration

Uppstart

Drift

Projektledn, central /västerbotten. 2013-15

Projektleddning, västerbotten

2016

2017

2018

2884

7613

3149

14815

1584

900

1200

2000

5022

1500

649

7422

7882

26012

Totalt:

Bilaga 5b

Preliminär budget 2016 Om 20 % av de ordinarie fasta kostnaderna för egen regi verksamhet

	Fasta kostnader	%-uell fördelning av FK	20 % av FK att inbetala 5 jan.
Stockholm	3 150 000	12,11	630 000
Uppsala	915 327	3,52	183 065
Södermanland	420 000	1,61	84 000
Östergötland	1 215 260	4,67	243 052
Jönköping	210 000	0,81	42 000
Kronoberg	420 000	1,61	84 000
Kalmar	420 000	1,61	84 000
Gotland	224 113	0,86	44 823
Blekinge	350 000	1,35	70 000
Skåne	2 030 000	7,80	406 000
Halland	560 000	2,15	112 000
Västra Götaland	2 520 000	9,69	504 000
Värmland	210 000	0,81	42 000
Örebro	210 000	0,81	42 000
Västmanland	350 000	1,35	70 000
Dalarna	700 000	2,69	140 000
Gävleborg	560 000	2,15	112 000
Västernorrland	1 352 593	5,20	270 519
Jämtland	2 466 711	9,48	493 342
Västerbotten	2 897 186	11,14	579 437
Norrbotten	4 830 811	18,57	966 162
Summa:	26 012 001	100	5 202 400

Från: [Marita Johansson Modigh](#) för [#Landstinget](#)
Till: [#HSF_Registrator](#)
Ärende: VB: Meddelande om rättelser på översänt material angående förbundsordning och beslutsbrev för svenskt ambulansflyg
Datum: den 4 maj 2015 13:44:31

Hej!

Justering av remiss av Bildande av kommunalförbund för svenskt ambulansflyg (LS 2015-0643)

Med vänlig hälsning

Marita Johansson Modigh

Registraturen
Landstingsstyrelsens förvaltning
Box 22550
104 22 Stockholm

08-737 42 28
marita.johansson-modigh@sll.se

Från: Mats Friberg [<mailto:matsfriberg53@gmail.com>]
Skickat: den 4 maj 2015 12:06
Till: post@vgregion.se; regionen@regionhalland.se; region@regionskane.se; landstinget.blekinge@ltblekinge.se; landstinget@ltkalmar.se; region@regionostergotland.se; regionen@rjl.se; region@kronoberg.se; rg@regiongavleborg.se; landstinget.dalarna@ltdalarna.se; landstinget@ltv.se; regionen@regionorebrolan.se; info@liv.se; registrator@dll.se; landstinget@lul.se; [#Landstinget](#); region@regionjh.se; landstinget@vll.se; landstinget.vasternorrland@lvn.se; norrbottnens.lans.landsting@nll.se; regiongotland@gotland.se
Ämne: Meddelande om rättelser på översänt material angående förbundsordning och beslutsbrev för svenskt ambulansflyg

Den 24/4 skickades material för diarieförning i form av :

Förbundsordning
Beslutsbrev
Bilagor

Inför beslut i ert landsting om bildande av kommunalförbund för svenskt ambulansflyg samt att landstingen skall äga flygplanen i kommunalförbundet.

Har av ett par landsting uppmärksammats på att 3 stycken justeringar kan göras för att bli helt korrekt. Ber er göra detta själva då jag efter avstämning med delar av min arbetsgrupp enats om att INTE skicka helt en ny helt komplett omgång då materialet är omfattande.

Justeringar avser:

I beslutsbrevet: - I fjärde Att satsen (första sidan) ändras till *bilaga 4*
- Under Stycket Andelskapital (femte sidan) andra raden ändras till.. *5 januari*

2016..

I Förbundsordningen: - 17 §, 6 stycket ändras till ...*bilaga 1*.

Tack på förhand för er hjälp.

Mats Friberg

Projektledare och nationell samordnare för svenskt ambulansflyg

Matsfriberg53@gmail.com

0709-504131

Från: [Patrik J Godhe](#) för [#Landstinget](#)
Till: [#HSF_Registrator](#)
Ärende: VB: Ändring i bilaga om samverkansavtal mellan kommunalförbundet svenskt ambulansflyg och västerbottens läns landsting
Datum: den 11 maj 2015 11:41:59
Bilagor: [Samverkansavtal svenskt ambulansflyg_KF o VLL.docx](#)

Hej!

Justering av remiss av Bildande av kommunalförbund för svenskt ambulansflyg (LS 2015-0643)

Med vänlig hälsning
Svarsfunktionen för landstinget@sll.se
Stockholms läns landsting

Från: Mats Friberg [mailto:matsfriberg53@gmail.com]
Skickat: den 11 maj 2015 09:34
Till: post@vgregion.se; regionen@regionhalland.se; region@regionskane.se; landstinget.blekinge@ltblekinge.se; landstinget@ltkalmar.se; region@regionostergotland.se; regionen@rjl.se; region@kronoberg.se; rg@regiongavleborg.se; landstinget.dalarna@ltdalarna.se; landstinget@ltv.se; regionen@regionorebrolan.se; info@liv.se; registrator@dll.se; landstinget@lul.se; #Landstinget; region@regionjh.se; landstinget@vll.se; landstinget.vasternorrland@lvn.se; norrbottens.lans.landsting@nll.se; regiongotland@gotland.se
Ämne: Ändring i bilaga om samverkansavtal mellan kommunalförbundet svenskt ambulansflyg och västerbottens läns landsting

Efter Diskussion mellan några landsting, har vi beslutat att ändra i bilagan som samverkansavtalet mellan kommunalförbundet och Västerbottens läns landsting som ingår som en del i beslutsbrev med ATT satser inför er beredning och beslut i landstingsstyrelse och fullmäktige. **Ändringen avser att Västerbottens läns landsting är vårdgivare.** Tidigare var skrivningen att kommunalförbundet skulle vara vårdgivare.

Den 24/4 skickades ursprungsmaterial till ert diarie och 4/5 en rättelse om bilaga nummer i samma ärende. (Det visar att vårt arbete är ett utvecklingsprojekt tillsammans med samtliga landsting och kommer så att vara ytterligare en tid, vilket gör det intressant att medverka och även påverka)

Bästa hälsningar
Mats Friberg

Projektledare och nationell samordnare av svenskt ambulansflyg
matsfriberg53@gmail.com
0709-504131

Bilaga 2

Samverkansavtal mellan Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg och Västerbottens Läns Landsting

§ 1 Parter

Föreliggande samverkansavtal har tecknats mellan Kommunalförbundet Svensk Ambulansflyg och Västerbottens Läns Landsting.

§ 2 Avtalets syfte

Avtalet ska tydliggöra ansvars- och rollfördelning mellan Kommunalförbundet och Västerbottens Läns Landsting.

§ 3 Grundprinciper för ambulansflygverksamheten

- Kommunalförbundet bedriver ambulansflygverksamheten med säte i Umeå.
- Västerbottens Läns Landsting förbinder sig att stödja kommunalförbundet både medicinskt och administrativt på sätt som regleras nedan.

§ 4 Parternas åtaganden

§ 4.1 Västerbottens Läns Landstings (VLL) uppgifter och ansvar

- VLL är vårdgivare för verksamheten.
- VLL ska förse kommunalförbundet med sjuksköterskor utifrån fastställd bemanning, antingen från den egna organisationen eller från andra medlemmar.
- VLL svarar, efter samråd med övriga medlemmar, för kravspecifikation för medicinsk-teknisk utrustning i flygplanen.
- VLL svarar för administrativt stöd till kommunalförbundet i den mån inte kommunalförbundet har egna resurser. Det kan vara både direkta insatser som ekonomi- och löneadministration eller konsultativa insatser i form av exempelvis juridisk rådgivning eller upphandlingsstöd.

§ 4.2 Kommunalförbundets uppgifter och ansvar

- Kommunalförbundet ersätter VLL eller annan medlem för de personalkostnader som uppkommer i samband med tjänstgöring åt kommunalförbundet.

2015-03-30

- Kommunalförbundet ersätter VLL för administrativa tjänster som de ställer till kommunalförbundets förfogande.
- Kommunalförbundet svarar för eventuell specialutbildningen som krävs för att vårdpersonal ska kunna tjänstgöra inom ambulansflyget.

§ 5 Avtalstid och förändringar

Avtalet gäller tills vidare med en uppsägningstid av 12 månader.

Parterna ska under avtalstiden påtala behov av förändringar i avtalet. En uppföljning av avtalet ska ske inom tre år från ikraftträdandet.

För Kommunalförbundet:
2015-

.....
Förbundschef

För Västerbottens Läns Landsting:
2015-

.....
Landstingsdirektör