

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-11

HSN 1111-1432

Handläggare:
Annelie Jonasson

Hälso- och sjukvårdsnämnden
2016-11-22

Förlängning av avtal med trafikförvaltningen gällande tjänsten sjukresor

Ärendebeskrivning

Ärendet innehåller förslag till beslut om att förlänga avtalet om tjänsten sjukresor mellan hälso- och sjukvårdsförvaltningen (HSF) och trafikförvaltningen (TF).

Beslutsunderlag

Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande, 2016-10-11
Förlängningsavtal, bilaga 1

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i programberedningen för akutsjukvård.

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

att uppdra till hälso- och sjukvårdsdirektören att teckna förlängningsavtal med trafikförvaltningen för utförande av tjänsten sjukresor för perioden 1 februari 2017 till och med 31 januari 2018.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund

Ett avtal upprättades med trafikförvaltningen (TF) med avtalsperiod 1 januari 2014 till och med 31 januari 2017. Nuvarande avtal förlängs med ett år i enlighet med paragraf 2 i avtalet, och i enlighet med överenskommelse mellan HSF och TF. Under perioden för avtalsförlängning kommer TF att erhålla oförändrad ersättning i enlighet med gällande ersättningsvillkor.

Sjukreseverksamhet avser främst resor till och från sjukvårdsinrättningar. Utifrån TF:s regelverk, och det nationella regelverket med tillhörande riktlinjer, har vårdgivare rätt att bevilja sjukresor. Tillstånd för sjukresa beviljas patient som på grund av behandling eller sitt medicinska tillstånd har väsentliga svårigheter att förflytta sig, eller att använda kollektivtrafik

för resor, till och från vård och behandling. Patienten kan bli beviljad sjukresa med egen bil, taxi eller specialfordon.

HSF avser att under tidsperioden för förlängningsavtalet implementera en ny struktur för uppföljning och samverkan, för att säkerställa kvalitet och kostnadskontroll.

Uppföljning och utveckling

Antalet sjukresor ökar årligen i Stockholms län och TF:s prognoser tyder på en fortsatt ökning under de kommande åren. HSF har under pågående avtalsperiod utvärderat tjänstens utförande och resultatet kommer att ligga till grund för eventuella förslag till förändringar i kommande avtal för tjänsten sjukresor, som ska gälla från och med 1 februari 2018.

HSF och TF har under innevarande avtalsperiod etablerat en modell för kontinuerlig uppföljning och samverkan. Samverkansgruppen arbetar även aktivt med analys av kostnadsutvecklingen för sjukresor samt med tolkning av regelverket i aktuella ärenden. TF ska i samband med löpande uppföljning bland annat rapportera avvikelser, produktionsstatistik, tillgänglighet och utbildningsinsatser för vårdgivare. Samverkan sker även avseende kravställning för ett nytt tillståndssystem för färdtjänst och sjukresor, där HSF medverkar på ledningsnivå. Det nya IT-stödet beräknas också kunna ge ett mer utförligt underlag för redovisning av verksamhet och ekonomi samt möjliggöra uppföljning av förskrivningen av sjukresor på förskrivarnivå. HSF och TF kommer under tidsperioden för förlängningsavtalet att fortsätta arbetet med åtgärder för att utreda kostnadsansvar för sjukresor.

Ekonomiska konsekvenser

Prognostiserad kostnad för 2016 är cirka 246 miljoner kronor varav 228 miljoner kronor avser en rörlig kostnad för sjukresor med taxifordon och specialfordon och resterande 18 miljoner avser en fast ersättning för administration samt IT- och trafiksystem för verksamheten. Kostnaderna påverkas bland annat av antalet resor och de intäkter som kommer från resenärernas egenavgifter.

Konsekvenser för patientsäkerhet

Beslutet innebär oförändrade konsekvenser för patientsäkerheten.

Konsekvenser för jämställd och jämlik vård

Beslutet innebär oförändrade konsekvenser för jämställdhet och jämlik vård.

Miljökonsekvenser

TF ställer vid varje upphandling omfattande miljökrav på utförarna av tjänsten. Miljöfordon ska införas vid nyanskaffningar av bilar och fordon som inte är miljöfordon ska tankas med miljöklassat drivmedel. De ökade kraven påverkar miljön positivt.

Barbro Naroskyin
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Ann Eva Askensten
Avdelningschef

Förlängningsavtal

Mellan Stockholms läns landsting (SLL), org.nr. 232100-0016, genom Hälso- och sjukvårdsförvaltningen (HSF) och Trafikförvaltningen (TF), org.nr. 232100-0016 gäller avtal om tjänsten sjukresor (HSN 111-1432). Avtalet löper från den 1 februari 2014 till och med den 31 januari 2017 (Huvudavtal). SLL har enligt Huvudavtalets § 2 rätt att förlänga Huvudavtalet upp till ett (1) år.

Parterna har denna dag träffat följande Förlängningsavtal avseende tjänsten sjukresor.

Avtalstid

Förlängningsavtalet gäller under perioden 2017-01-01-- 2018-01-31 .

Förutsättningar för Förlängningsavtalet

Samtliga verksamhetsmässiga och ekonomiska villkor enligt nuvarande Huvudavtal beträffande tjänsten sjukresor, gällande för perioden 2014-02-01— 2017-01-31, skall gälla under avtalstiden för detta Förlängningsavtal.

Ekonomiska förutsättningar

Under förlängningsperioden erhåller TF en oförändrad ersättning i enlighet med ersättningsvillkor i Huvudavtalet.

Detta Förlängningsavtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den / 2016

Stockholm den / 2016

Stockholms läns landsting
Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

Trafikförvaltningen

Barbro Naroskyin
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Ulrik Waldau
Sektionschef