



Interpellation av Nanna Wikholm (S) om framtiden för skärgårdstrafiken

En levande, lättillgänglig och attraktiv skärgård – året runt, är en ovärderlig tillgång för Stockholm. Stockholms skärgård är en av Sveriges största turistattraktioner, ett av Sveriges största rekreationsområden, samtidigt som den är bostad och arbetsplats åt många, många stockholmare i flera av länets kommuner. Givetvis är då av största vikt att det finns en väl fungerande och pålitlig båttrafik, både för arbetspendling, skolskjutsar, vardagsresor över hela året och för besökare. Stockholms skärgård är unik och trafiken skiljer sig markant från all annan trafik i landet. Det ställer krav på politiken. Ideologiska låsningar, otydlighet och bristande dialog över blockgränserna gagnar inte skärgårdstrafiken. Tvärtom, en levande skärgård året om kräver långsiktigt hållbara beslut grundade i förståelse för skärgårdens särskilda förutsättningar.

Därför är det välkommet med en nystart efter den hårt kritiserade sjötrafikupphandlingen. Vi är glada att det blev ett tydligt blocköverskridande beslut om att avbryta upphandlingen. Det var tydligt att det fanns en bred majoritet för att avbryta upphandlingen vid nämndens sammanträde 23 september. Vi välkomnar att Landstingsmoderaterna nu anslutit sig till den och insett att deras illa skötta upphandling kommit till vägs ände.

Nu gäller det att titta framåt, säkra en fungerande trafik och få en bättre upphandling på plats så snart som möjligt. Vi ser fram emot fortlöpande information om hur detta ska ske. Vi vill också veta hur de olika intresseorganisationernas och kommunernas synpunkter samt de redan valda politiska organen liksom regionala skärgårdsrådet och sjötrafikberedningen ska involveras parallellt med ett aviserat nytt sjötrafikråd/skärgårdsråd.

För det framtida arbetet är det också viktigt att reda ut ett antal frågetecken. Under hela denna process har det funnits en farhåga att landstinget ställer olika resenärsgupper mot varandra. De skärgårdsboende genom organisationen SIKO uttryckte i sitt svar under RFI-processen följande oro ”Båttrafiken i skärgården är en del av länets kollektivtrafik där man inte kan skilja ut olika resenärsgupper, det gör man ju inte i den landbaserade trafiken. - - - För att en livskraftig skärgård ska



fortsätta att utvecklas, är det också avgörande att de många öföretag som på olika sätt arbetar för och med deltidboende och turister kan lita på att en tydlig, stabil sjötrafik med rimliga taxor är garanterad.”

I den SvD-artikel där Moderaterna gav besked om att avbryta upphandlingen finns antydningar till ett sådant resonemang. Det är olyckligt.

Inför de kommande upphandlingarna vill vi också säkerställa att det är seriösa och trovärdiga aktörer som ansvarar för driften av skärgårdstrafiken. Socialdemokraterna röstade emot tilldelningsbeslutet av hamntrafiken/Djurgårdsfärjorna 23 september, bland annat eftersom vi innan beslut önskade en särskild juridisk prövning om anbud av Serco skulle förkastas. Detta efter att uppgifter framkommit att Serco Group, som själva uppgivit offentligt att de har lagt anbud i upphandlingen tillsammans med Strömman, tills vidare är bannlysta från att tilldelas offentliga anbud i Storbritannien på grund av felaktig fakturering och allvarliga fel i verksamhetsutövningen. Vi menar förstås att en sådan prövning utifrån legala och/eller etiska utgångspunkter även bör ske i den nya upphandlingen.

Med anledning av detta önskar jag fråga ansvarigt landstingsråd:

1. Ser du en motsättning i att anordna trafik för sällanresenärer/deltidsboende och fastboende?
2. Hur ska ett nytt sjötrafikråd väljas och verka?
3. Kommer Trafiknämnden att denna gång få ta ställning till ett omarbetat förfrågningsunderlag?
4. Kommer det i kommande upphandlingar av skärgårdstrafik göras prövningar utifrån legala och/eller etiska utgångspunkter baserat på anbudsgivares agerande i andra verksamheter?
5. Vad har utredningar och förberedelser av en upphandling av ett helhetsansvar och förändringar av skärgårdstrafiken totalt kostat skattebetalarna?

Stockholm den 17 oktober 2013

Nanna Wikholm (S)