

## Svar på interpellation 2013:27 av Nanna Wikholm (S) om framtiden för skärgårdstrafiken

Nanna Wikholm (S) har ställt följande frågor till mig om framtiden för skärgårdstrafiken.

1. Ser du en motsättning i att anordna trafik för sällanresenärer/ deltidsboende och fastboende?
2. Hur ska ett nytt Sjötrafikråd väljas och verka?
3. Kommer Trafiknämnden att denna gång få ta ställning till ett omarbetat förfrågningsunderlag?
4. Kommer det i kommande upphandlingar av skärgårdstrafik göras prövningar utifrån legala och/ eller etiska utgångspunkter baserat på anbudsgivares agerande i andra verksamheter?
5. Vad har utredningar och förberedelser av en upphandling av ett helhetsansvar och förändringar av skärgårdstrafiken totalt kostat skattebetalarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer i rekordtakt. Varje år bli vi nästan 40 000 nya invånare i länet. Det ställer stora krav på en utbyggd och moderniserad kollektivtrafik i hela länet. Däremot ser befolkningsutvecklingen olika ut beroende på var i länet man tittar. I Stockholms skärgård har andelen fastboende minskat under flera år, vilket är en oroande utveckling. För att människor ska kunna bosätta sig året om i vår vackra skärgård behövs en kollektivtrafik som resenärerna kan lita på och som går oavsett om det är höst, vinter, vår eller sommar. Därför introducerades den så kallade basturlistan med fasta turer året om, så att framförallt fastboende och näringsidkare skulle kunna planera sin vardag och verksamhet. Samtidigt som kollektivtrafiken under högsäsong skulle möta behoven från både deltidsboende och besökare.

Stockholms skärgård är mer än ett utomhusmuseum. Det är en plats där folk bott och verkat i generationer. När övriga länet växer är det paradoxalt att vi har en omvänd

situation i en av de vackraste delarna i vårt län. Min ambition är att skärgården ska vara en plats för alla. Vi måste säkerställa en långsiktighet och kontinuitet och inte fortsätta praxisen med att tidtabellerna kommer sent och att resenärerna aldrig vet vilka förändringar som sker. I den upphandling som avbröts förordade jag ett förslag där antalet gångtimmar i Mellanskärgården skulle ha utökats med upp till 2000 timmar. Det hade inneburit en satsning på 10 miljoner kronor på en utökad och förbättrad kollektivtrafik. Inga av dessa förbättringar verkar dock Socialdemokraterna bry sig om, även om de säger sig värna om skärgården och dess befolkning.

En bärande tanke bakom den nya kollektivtrafiklagen är att resenärerna ska kunna påverka utformningen av kollektivtrafiken i högre utsträckning än tidigare. För att infria lagens intentioner och för att skapa ett permanent forum för dialog mellan boende, skärgårdens intresseorganisationer och näringsliv samt operatörer skapas ett Sjötrafikråd. Rådet har bland annat till syfte att utgöra ett forum där frågor kan ställas direkt till Trafikförvaltningen och där förslag på förändringar och synpunkter på kollektivtrafiken ska kunna lämnas löpande.

Sjötrafikrådet bör ha öppna möten där alla ska ha möjlighet att komma till tals. Ju fler som deltar och är aktiva desto bättre underlag till Trafikförvaltningen i det fortsatta arbetet.

Eftersom Trafikförvaltningens högsta prioritet är att ständigt förbättra kollektivtrafiken vad gäller tidtabeller, linjesträckning och tonnage, så kommer Sjötrafikrådets arbete att vara viktigt. Framförallt inför varje nytt tidtabellsår då förslag och synpunkter från boende, näringsidkare och intresseorganisationer ska beaktas.

Trafikförvaltningen ska årligen upprätta en plan för hur och var dessa möten ska äga rum.

Anskaffningsbeslut för kommande upphandling kommer att fattas av Trafiknämnden som även beslutar om vem som ska fastställa förfrågningsunderlaget.

Jag förutsätter att Trafikförvaltningen granskar anbuden utifrån de lagar, regler och policier som styr Stockholms läns landsting och som vi måste förhålla oss till.

Arbetet med att utveckla skärgårdstrafiken har varit värdefullt och innebär att en god grund har lagts för det framtida och fortsatta arbetet. Enligt erhållna fakturor per 2013-11-26 har detta arbete kostat Stockholms läns landsting och Trafikförvaltningen 18 132 445,50 kronor.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 28 november 2013

Christer G Wennerholm