

### **Interpellation av Vivianne Gunnarsson (MP) om sjötrafikhållplatser i Värtan och Husarviken**

En kollektivtrafik som kan komma till stånd snabbt är att sätta in fler linjer i sjötrafiken i och nya hållplatser. När nya områden byggs eller gamla förvandlas från sommarboenden till permanenta måste kollektivtrafiken aktualiseras.

Nu planeras en linje från Tranholmen till Ropsten men den verkar ta längre tid än planerat p.g.a. att det inte finns tillgängliga fartyg som även går i vintertrafik som kan ta sig under Lidingöbron. Såvitt framkommit pågår samtal med Stockholms stad om lämplig tilläggsplats.

Nybyggnadsområdet Norra Djurgårdsstaden byggs för fullt och de första etapperna ligger intill Husarviken. Ett enkelt sätt för människor att kunna ta sig till staden med kollektivtrafik vore att kunna kliva på en båt och ta T-banan i Ropsten eller åka vidare till någon annan båthållplats. Lämpligt vore att planera en hållplats i Husarviken för linjen från Tranholmen till Ropsten.

Sjövägenlinjen börjar nu bli väl inarbetad men fortfarande lägger den till längst ut på Frihamnspiren. En hållplats som fungerar för ett fåtal personer. Med ytterligare en hållplats som ger snabbt tillträde till T-bana i Ropsten kunde linjen utnyttjas bättre.

Med anledning av detta frågar jag ansvarigt landstingsråd:

1. När kommer frågan om fartyg och hållplats för linjen Tranholmen – Ropsten klaras ut?
2. Finns det någon utredning om en hållplats vid Husarviken på linjen Tranholmen-Ropsten?
3. När skulle en hållplats vid Husarviken på linjen Tranholmen Ropsten kunna tas i bruk?
4. Vad hindrar att en båthållplats anordnas i Ropsten för Sjövägenlinjen?

Vivianne Gunnarsson (MP)