

Svar på interpellation 2013:31 av Vivianne Gunnarsson (MP) om sjötrafikhållplatser i Värtan och Husarviken

Vivianne Gunnarsson (MP) har ställt följande frågor till mig om sjötrafikhållplatser i Värtan och Husarviken.

1. När kommer frågan om fartyg och hållplats för linjen Tranholmen- Ropsten klaras ut?
2. Finns det någon utredning om en hållplats vid Husarviken på linjen Tranholmen-Ropsten?
3. När skulle en hållplats vid Husarviken på linjen Tranholmen- Ropsten kunna tas i bruk?
4. Vad hindrar att en hållplats anordnas i Ropsten för Sjövägenlinjen?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms unika läge mellan Östersjön och Mälaren gör att Stockholms inre vattenvägar lämpar sig väl för vattenburen kollektivtrafik. Därför har Alliansen givit Trafikförvaltningen i uppdrag att utreda och presentera förslag på effektiva och snabba tvärförbindelser på de inre vattenvägarna. Ett lysande exempel på en sådan försökslinje är Sjövägen som blev en mycket populär linje bland resenärerna och som Trafikförvaltningen idag upphandlat. Sjövägen förkortar avsevärt restiden mellan Lidingö och Nacka jämfört med samma resa i landtrafiken.

Waxholmsbolaget har arbetat intensivt med att säkerställa den befintliga trafiken under interimperioden sedan Trafiknämnden beslöt att avbryta sjötrafikupphandlingen. Ett nytt trafikavtal på traden Storholmen-Ropsten har undertecknats. Den trafik som upphandlats är enligt tidigare tidtabell. Det nya fartyget som kommer att trafikera sträckan är både tillgänglighetsanpassat och mer lämpat för trafiken, vilket jag är nöjd med.

Trafikförvaltningen för diskussioner med Stockholms stad om ett nytt kajläge i Ropsten som även ska fungera vintertid. Med tanke på den stora inflyttningen och omdaning

av området kring Ropsten kommer trafikbehovet med största sannolikhet att öka de närmaste åren. Därför är det viktigt att ett nytt bryggläge också lämpar sig för året runt trafik.

Det finns ingen särskild utredning som tittat på en eventuell kajplats i Husarviken. Enligt Waxholmsbolaget är det dock i dagsläget svårt att finna en lämplig kajplats i anslutning till nuvarande linjesträckning. Däremot är det ytterst viktigt att Trafikförvaltningen/Waxholmsbolaget kontinuerligt följer utvecklingen i länet allteftersom nya arbetsplats- och bostadsområden byggs. I flera av dessa nya områden som kommit till i vattennära lägen ser jag att vattenburen kollektivtrafik kan spela en viktig roll i den framtida kollektivtrafikförsörjningen.

En av de viktigaste aspekterna med tvärförbindelser, alldeles oavsett om de går på land eller på vatten, är att de avsevärt förkortar restiden för resenärerna. Det är till exempel en av de viktigaste anledningarna till att Sjövägen blivit så populär. Därför ska vi vara försiktiga med att förlänga restiden för en tvärförbindelse utan att först noggrant utreda både resenärsnytta och resandemönster med en sådan förändring. Jag ställer mig dock inte främmande för en sådan förlängning eftersom Ropsten kommer att bli en ännu viktigare knutpunkt när Spårväg Citys förlängning och sammankoppling med en moderniserad Lidingöbana är klar.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 13 februari 2014

Christer G Wennerholm