



Stockholms läns landsting

2014-02-18

Interpellation av Pia Ortiz-Venegas (V) om arbetsvillkoren för taxiförarna i färdtjänsten

Den senaste upphandlingen av färdtjänsten förstärkte den oligopolliknande situationen inom taxibranschen i Stockholms län, då två bolag med samma huvudägare vann 98 procent av upphandlingen till kraftigt dumpade priser.

På senare tid har arbetsvillkoren för taxiförarna i dessa bolag uppmärksammats. Såväl kollektivavtal som garantilöner saknas. Det vittnas om att det krävs orimliga arbetstider, ca 12-13 timmar om dagen, sex dagar i veckan, för att komma upp i en rimlig månadsinkomst. I december 2013 uppmärksammades hur en förars legitimation drogs in sedan han försökt engagera sina kollegor fackligt och starta en lokal fackklubb på sin arbetsplats.

Samtidigt ökar klagomålen på färdtjänsten. Enligt tidningsuppgifter ska nu ”mystery shoppers” provåka färdtjänsten för att avslöja chaufförer som inte lever upp till kraven på gott bemötande. Men vore det inte rimligare att börja från grunden och förbättra chaufförernas arbetsvillkor så att de förmår leva upp till kraven?

En hög kvalitet inom bemötande och säkerhet är av största vikt i färdtjänsten. Vi befärar nu att förarnas orimliga villkor riskerar att påverka kvaliteten negativt och att utsätta färdresenärerna för risker. Det är mer sannolikhet att en uttröttad förare tar onödiga risker - eller på annat sätt försätter sin kund i oönskade eller farliga situationer - jämfört med en utvilad förare med trygga anställningsförhållanden.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt landstingsråd:

1. Anser du att det är rimligt att vi med skattepengar tecknar miljardavtal med företag som använder sig av underleverantörer som saknar såväl kollektivavtal som garantilön för sina anställda?
2. Anser du att vi kan garantera kvalitet och säkerhet för våra resenärer med förare som tvingas arbeta 12-13 timmar, sex dagar i veckan, för att uppnå en rimlig månadsinkomst?

3. Förutom att använda ”mystery shoppers” - vilka åtgärder föreslår du för att förbättra villkoren för chaufförerna i färdtjänsten?

Pia Ortiz-Venegas (V)