



Motion av Curre Hansson (S), Erika Ullberg (S) och Rolf Lindell (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig och attraktiv. Den ska locka nya resenärer och ta marknadsandelar från privatbilismen. Det är därför viktigt att se till hela resan, inklusive väderskydd och stationernas utformning. Länet är i akut behov av nya bostäder. Ökat bostadsbyggande måste gå hand i hand med planering av bättre kollektivtrafik, rustade resenärsmiljöer och nya sekundäruppgångar.

Det finns många bra och enkla lösningar som gör att resenärer upplever närhet till sin station. Pendeltågstationer och tunnelbanestationer med ut- och ingångar i vardera ändan av stationerna är bra exempel på hur kollektivtrafikens attraktionsgrad och tillgänglighet kan upprätthållas. Den omvända situationen finns bl.a. i Spånga och Tullinge med endast en entré i stationens ena ände. I Spånga måste resenärer från de nordvästra bostads- och arbetsplatsområdena vandra förbi hela stationen för att komma till entrén. I Tullinge är avsaknaden av en andra uppgång ett hinder för tillkommande bostäder eller för resenärerna att nå perrongen utan onödiga omvägar.

Inom pendeltågs- och tunnelbanesystemen finns flera exempel på den här typen av stationer. Enkla lösningar skulle sannolikt öka attraktionsgraden för den kollektiva resan. Just nu byggs det nya bostäder i närheten av stationer där enkla lösningar borde byggas i syfte att öka det kollektiva resandet. Ett bra exempel är bl.a. Telefonplan. Här byggs många nya bostäder där en kompletterande in- och utgång mot den östra delen skulle ge resenärer en betydligt bättre närhet till den kollektiva resan.

Sedan flera år tillbaka pågår den så kallade stora förhandlingen mellan SL och Trafikverket. Den syftar till att reda ut ansvarsförhållanden kring bland annat pendeltågsstationer. Även om förhandlingen är nödvändig så är det inte rimligt att arbetet med översyn och planering för sekundäruppgångar helt stannat av i exempelvis Sollentuna kommun eller på andra platser i länet. På samma sätt vore det orimligt om den stora tunnelbaneförhandlingen och byggandet av nio nya stationer ta allt fokus från nödvändigt utvecklingsarbete kring tunnelbanans befintliga omkring 100 stationer.

Stockholmsregionen växer kraftigt och står inför ett kraftigt höjt bostadsbyggande. Miljöutmaningar gör det nödvändigt att söka möjligheter att öka attraktiviteten i kollektivtrafiken. Ett flertal pendeltågs- och tunnelbanestationer ligger i områden där



kompletterande entréer borde öka intresset för nya bostäder. En sådan station är Skarpnäck där en ny uppgång söderut sannolikt kan öppna för nya bostäder. Ett annat exempel är station Universitetet på tunnelbanans röda linje där en nordlig uppgång mot Ekhagen och Naturhistoriska riksmuseet har förberetts.

Ett effektivt spårssystem bygger i hög grad på att stationer inte kan ligga för tätt. En längre promenad till stationen ska uppvägas av den snabba transporten. Upplevelsen av närhet till stationen blir då av större betydelse.

Mot den bakgrunden föreslår vi:

att fullmäktige ger Trafikförvaltningen i uppdrag att inventera vilka pendeltåg- och tunnelbanestationer som kan kompletteras med sekundäruppgång eller andra åtgärder i syfte att öka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktionskraft, och därigenom öka förutsättningarna för ökat bostadsbyggande.

Huddinge den 18 februari 2014

Curre Hansson (S)

Erika Ullberg (S)

Rolf Lindell (S)