



Stockholms läns landsting  
2014-02-18

## **Motion av Gunilla Roxby Cromvall (V) m.fl. om pendeltågsstation i Rågsved**

Idag står över 430 000 i Stockholms stads bostadskö, vilket är en fyrdubbling på tio år. Söderort, som växer mest, har idag 300 000 invånare men år 2030 är prognosen hela 375 000. Behovet av billiga hyresrätter är skriande. Utvecklingen går åt fel håll – andelen hyresrätter minskar kraftigt på bostadsmarknaden och det byggs alltför få billiga hyresrätter. Att bygga i kollektivtrafiknära lägen gör att kollektivtrafikens marknadsandelar ökar och bilberoendet minskar. I söderort behöver kollektivtrafiken både byggas ut och förstärkas – inte minst i tvärlid – och det behövs fler omstigningspunkter mellan tunnelbana, pendeltåg och buss.

Idag saknas en pendeltågsstation på den långa sträckan mellan Älvsjö och Farsta Strand. Vänsterpartiet vill att en pendeltågsstation anläggs i Rågsved, med placering strax nordost om pendeltågets passage under Rågsvedsvägen respektive Hagsätralinjens tunnelbana. Med denna station kan de boende i Rågsved och Högdalen få en koppling till pendeltågsnätet. Det relativt korta avståndet till tunnelbanestationerna i Rågsved och Högdalen skulle också innebära en ny omstigningspunkt mellan pendeltåg och tunnelbana.

Idag är området mellan Högdalen och Rågsved en ogästvänlig trafikmiljö som fungerar som en barriär mellan stadsdelarna. Vänsterpartiets vision är att om en pendeltågsstation etableras som binder ihop Högdalen och Rågsved kan området däremellan – ”Rågsveds allé” – bebyggas med 630 nya hyresrätter, inklusive student- och ungdomslägenheter, med omgivande grönska.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

*att* uppdra åt trafiknämnden att inleda förstudie om en pendeltågsstation i Rågsved

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Anna Sehlin (V)

Håkan Jörnehed (V)

Birgitta Sevefjord (V)

Bekir Uzunel (V)

Daniel Blomgren (V)

Pia Ortiz-Venegas (V)

Catarina Wahlgren (V)

Thomas Magnusson (V)

Kerstin Pettersson (V)