

Svar på interpellation 2014:1 av Erika Ullberg (S) om SL:s biljettsystem och de jämfört med budget 450 miljonerna i lägre intäkter

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om SL:s biljettsystem och de jämfört med budget 450 miljonerna i lägre biljettintäkter.

1. Är du verkligen nöjd med det stora biljettintäktsraset?
2. Finns det några politiska beslut kring SL:s taxa och biljettsystem som du är beredd att ompröva?
3. Vilken typ av besparingar och nedskärningar har gjorts till följd av det stora biljettintäktsstappet i syfte att nå ett nollresultat?
4. Har du lärt dig något av felinvesteringarna i dyra klämspärrear och hur upphandlingen av biljettkontrollen påverkat dess funktion?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansen har sedan 2006 genomfört rekordstora satsningar på både ny och moderniserad kollektivtrafik i hela Stockholms län. Tidigare i höstas öppnade Tvärbanans förlängning till Bromma, Sundbyberg och Solna. En viktig tvärförbindelse som kommer att binda samman länets norra och södra delar på ett nytt sätt och som under innevarande år förlängs till Solna station.

I februari tog Stockholms läns landsting beslut om den största tunnelbanesatsningen på 40 år. Blå linjen ska byggas ut till både Barkarby och Nacka samtidigt som en helt ny linje byggs till Nya Karolinska sjukhuset och Arenastaden i Solna. Alliansens satsningar har också givit resultat. Kundnöjdheten är idag på rekordhöga nivåer sedan vänsterpartiernas vanstyre som resulterade i en kundnöjdhet på dryga 25 procent för pendeltågen. Samtidigt som andelen resenärer fortsätter att öka i snabbare takt än befolkningsökningen, vilket i praktiken innebär att allt fler resenärer väljer att resa kollektivt i stället för med bil.

Intäkterna 2013 är 57 miljoner kronor lägre än 2012, vilket beror på gällande redovisningsprincip för Reskassan. Ifall Reskassan bokförts på samma sätt som dess

föregångare, Förköpsremsan, skulle intäkterna för 2013 ha varit cirka 120 miljoner kronor högre än 2012.

Trafikförvaltningens minskade kostnader jämfört med budget gäller i huvudsak personal, köpt landtrafik och drifts- samt underhållskostnader. I skattefinansierad verksamhet är det viktigt att varje skattekrona används så effektivt som möjligt för att bidra till en kollektivtrafik i världsklass. Allt detta vet Erika Ullberg om, eftersom hon sitter med i både Trafiknämnden och i SL:s styrelse. Därför är det högst ohederligt när Erika Ullberg gång på gång försöker sprida sina dimridåer och förvränga verklighetsbilden genom sina påståenden.

Jag har redan tidigare sagt att jag inte är nöjd med SL Access. Det ska vara enkelt att åka kollektivt, oavsett om du är vane- eller sällanresenär eller turist. Det ska också vara enkelt att köpa och visera sin biljett. Därför gav Alliansen i sin senaste budget ett uppdrag till Trafikförvaltningen om att utreda hur SL Access kan bytas ut mot ett modernare, flexiblere och tillgängligare system. Erika Ullbergs dimridåer om ett ras för biljettintäkterna är som sagt ohederligt, men vad som är totalt oansvarigt är hur vänsterpartierna ånyo vill införa enhetstaxa och därmed återigen rasera Trafikförvaltningens ekonomi med 500 miljoner kronor. Jag tycker att resans pris ska avgöras av resans längd. Därför ser jag ett system med en check-in/check-ut-funktion som ett intressant alternativ att studera.

Utbyggnaden av glasspärrena har avsevärt minskat fuskåkandet i tunnelbane- och pendeltågstrafiken. Till detta ska givetvis effektiva biljettkontroller, som fungerar enligt avtal, komplettera spärrlinjen som ju endast omfattar tunnelbanan och pendeltågen. När Stockholms län växer i rekordtakt behövs både skatte- och biljettintäkter i det fortsatta arbetet med att bygga ut och modernisera kollektivtrafiken i vår region.

2012 blev Stockholms läns landsting utsett till Sveriges miljölandsting. I år blev vi också utsedda till världens näst bästa transportstad. Samtidigt som kundnöjdheten ligger på rekordhöga nivåer, andelen resenärer ökar i snabbare takt än befolkningen och andelen färdtjänstresenärer som ibland väljer att åka med den allmänna kollektivtrafiken fortsätter att öka. Det visar att Alliansens arbete med att bygga ut, modernisera, tillgänglighets- samt miljöanpassa kollektivtrafiken i Stockholms län givit önskat resultat. Det tycker jag är ett tydligt bevis på att vi är på rätt väg i min ambition om en kollektivtrafik i världsklass.

Då kan vi inte ha vänsterpartier som kommer med dimridåer och ofinansierade budgetförslag som skulle rasera Trafikförvaltningens ekonomi och riskera kundnöjdhetssiffror på dryga 25 procent samtidigt som man inte bygger en enda meter spår. För precis så var det ju senast ni hade makten i Stockholms läns landsting.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 13 mars 2014

Christer G Wennerholm