



## Interpellation av Erika Ullberg (S) om tunnelbanans utbyggnad

Socialdemokraterna har i flera år drivit frågan om utbyggd tunnelbana. Vi var därför de första att välkomna att landstingsmoderaterna efter regeringens ingripande tvingades överge sitt mångåriga motstånd mot satsningar på tunnelbanan. Vi står bakom samtliga av de beslutade utbyggnaderna. Det är välbehövliga dragningar som diskuterats under många års tid.

Många svåra frågor kvarstår dock att lösa. Det handlar om allt från depåfrågorna till exakta stationslägen och hur bostadsplanerna ska kunna infrias i tid. Men, mest oroande är det många farhågor som finns kring majoritetens förmåga att genomföra de utlovade utbyggnaderna i praktiken.

Inte bara det tidigare mångåriga och envetna motståndet mot utbyggd tunnelbana oroar. En annan riskfaktor är att landstingsmoderaterna i flera år i följd inte klarat av att genomföra de trafikinvesteringar som fullmäktige beslutat om. Tyvärr har den utvecklingen förvärrats med tiden. Hela 3,7 miljarder av trafikverksamheternas investeringsbudget upparbetades inte 2013.

Mycket oroväckande är också att det inte är första gången som Moderaterna ett valår lovar omfattande satsningar som de senare inte genomför trots att de är i majoritet.

I valrörelsen 2010 presenterade Moderaterna i stad och län en omfattande satsning på spårvagn i framförallt innerstaden. I utspelet beskriver Moderaterna spårvagnen som framtidens trafikslag och presenterade en lång rad utbyggnader. Inget av det som utlovats har dock genomförts.

Moderaterna sade sig bland annat vilja bygga ut tvärbanan från Hammarby Sjöstad via Folkungagatan och Katarinavägen till Slussen samt att förlänga Tvärbanan från Slussen via Skeppsbron vidare till Kungsträdgården. Trafikförvaltningen har enligt egen uppgift lagt ned mycket tid och pengar för att utreda olika alternativ men alla har visat ge få resenärer till hög kostnad. Med tunnelbana till Nacka minskar



resenärunderlaget ytterligare. Trots detta är det oklart hur trafiklandstingsrådet ser på frågan.

Spårväg city föreslogs dras hela vägen över Sergels torg till Fridhemplan och Hornsberg. Senare visade det sig att spårvagnen inte kan dras vidare över Sergels torg förrän tätningen är klar 2018. En oberoende konsultrapport har därutöver visat att resandeunderlaget är alltför litet för en dragning över Kungsholmen som ju redan betjänas av två tunnelbanelinjer. Frågan är dock om trafiklandstingsrådet också har slopat planerna?

Moderaterna lovade också att hitta en spårlösning ovan jord för att binda samman Odenplan med Solna centrum och Nya Karolinska Sjukhuset. Där står det nu klart att den tunnelbana som Moderaterna stoppade 2009 till området äntligen ska bli av. Men, samma dag som regeringens förhandlingsmän presenterade den nya tunnelbanedragningen till området sa trafiklandstingsrådet till Dagens Nyheter att han ”gärna ser en framtida spårväg till och i stadsdelen”.

Även en rad andra löften har inte infriats såsom en byggstart för Spårväg syd år 2014 och utredningar av en konvertering av innerstadens samtliga stomlinjer till spårvagn.

I grunden är det givetvist positivt att dåligt underbyggda eller ofinansierade förslag inte genomförs. Men agerandet väcker likväl en lång rad frågor om såväl Moderaternas trovärdighet som deras förmåga att genomföra infrastruktursatsningar.

Mot den bakgrunden vill jag rikta följande frågor till trafiklandstingsrådet:

- Vilka åtgärder har du vidtagit för att tillse att beslutade investeringar faktiskt genomförs?
- Står du fast vid att spårvagn är framtidens trafikslag?
- Vilka av alla dina vallöften från 2010 om spårvagnsutbyggnader är inte längre giltiga?
- Vilken finansiering finns för en spårvagnslösning till NKS och Hagastaden?

Stockholm den 13 mars 2014

Erika Ullberg