



Stockholms läns landsting
2013-12-03

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om otillräcklig kollektivtrafik till Friends Arena

Polisen i Stockholms län har kraftigt fått utöka sina resurser i samband med evenemang på Friends Arena. 2012 var polisinsatsen på Råsunda stadion vid evenemang 8 700 timmar, men har i år utökats till 18 279 timmar. Orsaken till den dramatiska ökningen är att antalet polistimmar är en allmärfarlig trängsel. Det är en konsekvens av att det inte finns en fungerande infrastruktur och kollektivtrafik till Friends Arena, då planeringen av investeringen i infrastruktur inte har skett parallellt med arenabygget.

Det finns endast tre bil- och gångvägar till Friends Arena. Den trängsel som uppstår vid evenemang innebär en säkerhetsrisk, och polisen har tvingats sätta in stora resurser för att dirigera gångtrafikanter och bilister. Resurser som tas från annan viktig kärnverksamhet hos polisen som brottsutredningar m.m.

För tunnelbanestation Arenastaden har inga formella beslut tagits. Finansieringen är också oklar då inga medel finns avsatta i landstingets investeringsbudget. Förslaget om utökade trängselskatter, vilken är huvudfinansieringen, har nyligen varit på remiss och hur detta utfaller och beslutas är idag okänt.

Utan beslut om tunnelbana till Arenastaden är ett annat bygge i kolossalformat redan påbörjat – Mall of Scandinavia. Detta köpcenter planeras att bli Skandinaviens största och ska stå klart redan hösten 2015. Trängseln på tillfartsvägarna kommer alltså bli än värre. Framför allt kommer biltrafiken till köpcentret med 4 000 parkeringsplatser att öka kraftigt.

Enligt Moderaternas utspel ska tunnelbanan till Arenastaden preliminärt vara klar 2022. Hur detta årtal kan utlovas är med anledning av bristen på beslut obegripligt för oss i Vänsterpartiet. Dagens ohållbara underkapacitet i kollektivtrafiken till Friends Arena måste åtgärdas omgående. Tvärbanans förlängning till Solna station 2014 kan omöjligen vara alliansens enda lösning.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt landstingsråd:

1. Vilka åtgärder har du vidtagit för att se till att på kort sikt ge kollektivtrafiken till Friends Arena tillräcklig kapacitet och därigenom stävja trängseln på tillfartsvägarna?
2. Vad ämnar du göra för att utöka kollektivtrafiken till Arenastaden när Mall of Scandinavia står färdig 2015?
3. Vilket underlag från Trafikförvaltningen baserar du löftet om att tunnelbanan till Arenastaden är färdig 2022 på?

Gunilla Roxby Cromvall (V)