

Svar på interpellation 2013:34 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om jämställd snöröjning

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig om jämställd snöröjning.

1. Tycker du att prioritering av snöröjning är en jämställdhetsfråga?
2. Avser du att ta initiativ gentemot kommunerna för att lyfta prioriteringsordningen i snöröjningen med ett genus perspektiv?
3. Är du nöjd över hur snöröjningen fungerar för kollektivtrafikresenärerna?

Som svar vill jag anföra följande:

För mig som Trafiklandstingsråd är det självklart viktigt att såväl bil- gång- som cykelvägar underhålls året om. Det ska vara enkelt att åka kollektivt. Då måste det också vara enkelt och tryggt att ta sig till och från kollektivtrafiken.

Trafikförvaltningen arbetar aktivt med att öka jämställdhetsperspektivet i sin verksamhet. Förvaltningen följer till exempel de nationella transportpolitiska målen för en jämställd kollektivtrafik, vilket återspeglas i Trafikförvaltningens strategiska arbete. Exempelvis finns mål och principer om jämställdhet i länets Trafikförsörjningsprogram och i Trafikförvaltningens hållbarhetsstrategi. Under 2014 ska detta också konkretiseras i både riktlinjer och handlingsplaner.

Det ska också nämnas att Trafikförvaltningen under 2013 låtit cirka 30 chefer genomgå en certifierad jämställdhetsutbildning.

I jämlikhetsperspektivet driver Trafikförvaltningen tillsammans med handikapp- och pensionärsorganisationer frågor av jämlikhetskaraktär. Frågor som ofta tangerar jämställdhetsperspektivet.

Trafikförvaltningen har organiserat snöröjningen så att trafikentreprenören har ett tydligt samordningsansvars- eller produktionsansvar. Ansvarsfördelningen vid bussväderskydden är sådan att trafikentreprenören ansvarar för området inne i väderskyddet och väghållaren ansvarar för bussfickan och gångvägen framför

väderskyddet. Hur och vilka nivåer som initierar snöröjning finns tydligt beskrivet i respektive entreprenörsavtal.

Trafikförvaltningen har en kontinuerlig dialog med länets kommuner om bland annat snöröjning för att den ska fungera på ett bra sätt. Bland annat diskuteras just prioritering av kollektivtrafikstråk och röjningsmetoder vid bussväderskydd. Trafikentreprenörerna har också en tät kontakt med kommunerna för att snöröjningen för kollektivtrafiken ska fungera på ett så optimalt sätt som möjligt.

Alliansens rekordstora satsningar på en modern, utbyggd och effektiv kollektivtrafik har givit resultat. Punktligheten på de flesta trafikslag är rekordhög samtidigt som kundnöjdheten är betydligt högre än när vänsterpartierna senast hade makten. Dessutom är Stockholm världens näst bästa transportstad enligt Urban Mobility Index. Det gläder mig att våra rekordsatsningar givit resultat även om det fortfarande finns en rad områden där vi kan och måste bli bättre. Stockholms läns invånare ska ha en kollektivtrafik i världsklass.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 13 februari 2014

Christer G Wennerholm