

Svar på interpellation 2014:8 av Erika Ullberg (S) om tunnelbanans utbyggnad

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om tunnelbanans utbyggnad.

1. Vilka åtgärder har du vidtagit för att tillse att beslutade investeringar faktiskt genomförs?
2. Står du fast vid att spårvagn är framtidens trafikslag?
3. Vilka av alla dina vallöften från 2010 om spårvagnsutbyggnader är inte längre giltiga?
4. Vilken finansiering finns för en spårvagnslösning till NKS och Hagastaden?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansen i landstinget har tillsammans med staten och berörda kommuner kommit överens om den största satsningen på en utbyggd tunnelbana på 40 år. Det är ett historiskt beslut och en välbehövlig investering i en kraftigt växande region. Tunnelbaneutbyggnaden kommer avsevärt att minska trängseln i tunnelbanenätet. En utbyggnad till Gullmarsplan och en konvertering av Hagsätragen till Blå linje kommer att minska trängseln även söder om innerstaden. Dessutom möjliggör utbyggnaden uppemot 78 000 nya bostäder i länet, vilket är fantastiskt.

Samtidigt har Alliansen genomfört en rad utbyggnader och moderniseringar i det befintliga kollektivtrafiknätet. Citybanan och dubbelspårsutbyggnaderna i Södertälje och Nynäshamn kommer att möjliggöra en tätare och punktligare pendeltågstrafik. Förlängningen av Tvärbanan till Bromma, Sundbyberg och Solna har skapat en ny tvärförbindelse mellan länets södra och norra delar, vilket avlastar de hårt belastade stationerna i city. Moderniseringen av tunnelbanans trotjänare Gröna linjen har bland annat inneburit tillgängligare stationer och säkrat en punktlig och kapacitetsstark

tunnelbanetrafik framgent. Uppgraderingen av Röd linje med nya tunnelbanevagnar och ett nytt signalsystem kommer i praktiken att innebära tätare avgångar och därigenom också mindre trängsel ombord på tågen och vid stationerna samt perrongerna.

Detta är att ta ansvar för kollektivtrafiken som är navet och spindeln i nätet för de allra flesta stockholmare som ska till arbetet, bostaden eller till skolan. Senast Erika Ullbergs parti tillsammans med de andra vänsterpartierna hade makten vid Stockholms läns landsting byggdes inte en enda meter spår samtidigt som deras politik skapade avgrundslösa hål i Trafikförvaltningens ekonomi. Det är inte bara oansvarigt utan ett direkt hot mot regionens attraktivitet och därigenom hela Sveriges ekonomi.

Beslut har som sagt fattats om att förlänga tunnelbanans Blå linje via östra Södermalm, Hammarby sjöstad och Sickla till Nacka centrum. Dessutom har beslut fattats om att bygga ut Tvärbanan till Sickla station för att där skapa en bytespunkt med Saltsjöbanan som i sin tur ska moderniseras till 2017 för tätare trafik och tillgängligare stationer. Byggstart för Tvärbanan är beräknad till oktober/november i år och arbetet med Saltsjöbanan bedöms kunna påbörjas under 2015. Under innevarande år förlängs också Tvärbanan till Solna station. Moderniseringen av Roslagsbanan med dubbelspårutbyggnader, tillgängligare och säkrare stationer samt övergångsställen och nya vagnar pågår. Något som vänsterpartierna med Erika Ullberg vill stoppa. Varför ska inte nordostsektorn ha en tillgänglig och kapacitetsstark kollektivtrafik alldeles oavsett en framtida tunnelbaneförlängning till Arninge i Täby?

Som jag tidigare sagt och fortfarande står fast vid är att det ska vara rätt trafikslag på rätt plats till rätt pris. Alla trafikslag behövs i en kraftigt växande region. I skärgården behöver vi en välfungerande båttrafik på Värmdö en välfungerande busstrafik och på Lidingö en modern Lidingöbana samt i Nordost behöver vi en kapacitetsstark Roslagsbana.

Att du Erika Ullberg hela tiden ställer trafikslag mot varandra är vare sig ansvarsfullt eller hederligt. Vi är ett stort län där behoven av kollektivtrafik ser olika ut och därmed också valet av trafikslag. Vi behöver fler tvärspårvägar till exempel behöver vi förlänga Tvärbanan till Kista och Helenelund. Vi behöver också en kapacitetsstark tvärförbindelse söder om staden i form av Spårväg syd. Dessutom genomförs en behovsanalys om en möjlig konvertering av stombusslinje 4 till spårväg.

I dagsläget pågår inte en planering om en spårvägsförbindelse från Odenplan, Nya Karolinska sjukhuset till Solna. I enlighet med tunnelbaneutbyggnaden kommer sträckan Odenplan, Nya Karolinska sjukhuset och Solna station att trafikeras av tunnelbana.

Mitt viktigaste uppdrag som Trafiklandstingsråd är att leverera en välfungerande kollektivtrafik. Resultaten talar också sitt tydliga språk. Allt fler väljer att resa kollektivt, kundnöjdheten ligger på rekordhöga nivåer samtidigt som Stockholms läns landsting fått pris för både sitt tillgänglighets- och miljöarbete. Det är ett bra betyg för Alliansens politik även om det självklart fortfarande finns en rad områden där vi kan och måste bli bättre.

Alliansens satsning på tunnelbanan är den största på 40 år. Blå linjen kommer att förlängas i två väderstreck till både Barkarby och Nacka samt att en helt ny linje byggs till Arenastaden i Solna. Det är att visa framfötterna och ta ansvar för människors

vardag. Samtidigt som vi satsar på fler tvärspårvägar och pendelbåtslinjer samt utökad busstrafik och moderniserade spårssystem. Det är i alla fall vad jag anser är rätt väg att gå för att uppnå min ambition om en kollektivtrafik i värdsklass.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 28 april 2014

Christer G Wennerholm