

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Införande av SL-taxa, zon A, i hamntrafiken

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Förslag om att införa SL-taxa, zon A, i hamntrafiken och i samband med detta avskaffa biljettförsäljning ombord.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att SL-taxa, zon A, ska gälla i hamntrafiken från och med den 16 juni 2014

att hantera de ekonomiska konsekvenserna för år 2014 i trafiknämndens budget

att hantera de ekonomiska konsekvenserna för år 2015 och följande år i den ordinarie budgetprocessen.

Landstingsstyrelsens motivering

Stockholm har ett unikt läge mellan Östersjön och Mälaren och är dessutom uppbyggt på flertalet öar varför båtpendling ibland kan vara ett alternativ till den landburna kollektivtrafiken. Waxholmsbolagets Djurgårdsfärjor är mycket populära både bland stockholmare och bland turister.

Därför vill Alliansen ytterligare förenkla resandet på Stockholms inre vattenvägar genom att infoga Djurgårdsfärjorna i landtrafikens zon A. På det sättet blir det betydligt enklare för turister att resa med färjorna eftersom det blir samma biljettsystem som i landtrafiken. Det kommer givetvis att underlätta även för stockholmare som vill besöka Djurgården med Gröna lund och Skansen bland attraktionerna.

Alliansen vill underlätta resandet med kollektivtrafiken därför ska biljettsystemen vara enkla att förstå samtidigt som det ska vara enkelt att både köpa och visa sin biljett. När Stockholmsregionen växer måste också

kollektivtrafiken tillåtas växa samtidigt som vi behöver skapa smidigare övergångar mellan olika trafikslag både på land och till sjöss.

Beslutsunderlag

1. Landstingsstyrelsens protokollsutdrag den 20 maj 2014 § 109, med MP-ledamöternas särskilda uttalande.
2. Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 29 april 2014
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 29 april 2014, med MP-ledamotens uttalande
4. Trafikförvaltningens reviderade tjänsteutlåtande den 29 april 2014