

**Interpellation av Vivianne Gunnarsson (MP) om Nya Lidingöbron**

Den nya Lidingöbron som planeras kommer enligt samrådsunderlaget att byggas för gång- och cykeltrafik. Den kommer att bli obetydligt högre än den gamla bron segelfri höjd på 5,6 meter i stället för nuvarande 5,2 meter. Som den gamla bron är den nya inte öppningsbar och för höga fartyg måste då gå runt Lidingö andra vägen för att ta sig fram. Detta kan komma att utgöra en begränsning i framtida pendelbåtstrafik. Redan i dag är det svårt att finna fartyg för vintertrafik som kan trafikera sträckan Tranholmen Ropsten med tilläggsplats efter bron på Ropstensidan. Den nya bron planeras få en byggstart 2017.

Med anledning av detta frågar jag ansvarigt landstingsråd:

- Har lanstingsrådet försökt påverka brohöjden utifrån kommande pendelbåtstrafik.
- Kommer vintertrafik att kunna bedrivas till Tranholmen med något fartyg som går under brohöjden 5,6 m

Stockholm den 11 december 2014



Vivianne Gunnarsson MP