

Svar på interpellation 2014:17 av Vivianne Gunnarsson (MP) om nya Lidingöbron

Vivianne Gunnarsson (MP) har ställt följande frågor till mig.

1. Har landstingsrådet försökt påverka brohöjden utifrån kommande pendelbåtstrafik?
2. Kommer vintertrafik att kunna bedrivas till Tranholmen med något fartyg som går under brohöjden 5,6 m?

Som svar vill jag anföra följande:

Trafikförvaltningen har i ett yttrande över samrådsunderlag gällande tillstånd för vattenverksamhet för byggande av Lilla Lidingöbron och rivning av Gamla Lidingöbron den 4 december 2014 framfört att det krävs 8,5 m segelfri höjd för att kunna etablera vintertrafik med isgående fartyg under bron. Trafikförvaltningens bedömning är att det inte går att trafikera området vintertid med ett fartyg som är lägre än 8,5 m.

Den nya bronns höjd om 5,6 meter är trots detta en förbättring jämfört med dagens höjd om 5,2 meter. Höjden på den nya bron är i grunden ett resultat av Lidingö stads vilja att förbättra gång- och cykeltrafiken som annars skulle få en väldigt brant upp- och nedförsbacke som inte lever upp till god tillgänglighet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 14 januari 2015

Kristoffer Tamsons