

Svar på interpellation 2015:1 av Marit Strand Pettersen (V) om en rökfri kollektivtrafik

Marit Strand Pettersen (V) har ställt följande frågor till mig.

1. När rökförbudet infördes på krogar och restauranger var det möjligt att göra det över dagen i hela Sverige. Varför kan det inte införas i kollektivtrafiken i länet på en gång samt vilka onödiga kostnader menar Alliansen att detta skulle medföra?
2. Varför är inte pendeltågsstationerna inräknade i rökförbudet?
3. Kan alliansen tänka sig att lansera rökförbudet med en reklamkampanj för att synliggöra detta för allmänheten och finns det en strategi för att göra den befintliga märkningen större och tydligare?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansen i Stockholms läns landsting är överens om att investera inte bara i modern och utbyggd kollektivtrafik, utan också i att öka trivseln i kollektivtrafiken. Därför införs nu ett rökförbud på tunnelbanans perronger.

Det har, som interpellanten påpekar, tidigare varit förbjudet att röka både på inomhusperronger och i busskurer. Därför är steget mot ett rökförbud på tunnelbanans utomhusstationer naturligt. Stockholms läns landsting har dock inte full ägarkontroll över alla pendeltågsstationer varför ett omedelbart rökförbud där inte är möjligt.

Jag har inte för avsikt att lansera rökförbudet med stora och kostsamma reklamkampanjer i kollektivtrafiken. Givet det kostnadsläge som SL befinner sig i är det viktigt att vara fortsatt varsam med de resurser som kollektivtrafiken disponerar. Självklart kommer ett rökförbud att kräva vissa informationsinsatser, såsom uppsättning av skyltar på perrongerna, men det är upp till förvaltningen, inte politiken, att rent praktiskt säkerställa att väl avvägda informationsinsatser genomförs till en så låg kostnad som möjligt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 februari 2015

Kristoffer Tamsons