

Svar på interpellation 2015:8 av Rickard Wall (SD) om en kommande pendelbåtslinje Ulvsunda - Södersjukhuset

Rickard Wall (SD) har ställt följande frågor till mig:

1. Vilken roll spelar den samhällsekonomiska kalkylen för trafiklandstingsrådets överväganden?
2. Ställer sig trafiklandstingsrådet bakom beslutet att trafikera Ulvsunda - Södersjukhuset med pendelbåt, och i så fall hur motiverar trafiklandstingsrådet överfången från olönsamheten enligt den samhällsekonomiska kalkylen till lönsamhet enligt den samlade samhällsekonomiska bedömningen?
3. Avser trafiklandstingsrådet att verka för att ytterligare olönsamma pendelbåtslinjer enligt den samhällsekonomiska kalkylen startas upp?

Som svar vill jag anföra följande:

Jag ser som mitt ansvar att säkerställa en god, tillgänglig och effektiv kollektivtrafik till stockholmarna. Det yttersta verktyget jag har är att säkerställa att de beslut som landstingsfullmäktige och andra politiska organ i landstinget fattat, efterföljs. I det breda samhällsuppdrag vi har att förvalta i landstingsfullmäktige är ekonomiska kalkyler till skillnad från ideologiska experiment viktiga verktyg.

Trafiknämnden har som interpellanten påpekar fattat beslut om att trafikera linjen Ulvsunda - Södersjukhuset. Den samhällsekonomiska lönsamheten bedöms av trafikförvaltningen fördubblas till år 2030. Vid sidan av detta finns stora värden i att binda samman flera tätbebyggda områden med både många bostäder och arbetsplatser, nära Bällstaviken, Ulvsundasjön, Årstaviken och områden däremellan. Det finns också ett värde i att kunna erbjuda kollektivtrafiklösningar åt de många människor som använder cykel i Stockholm.

Under vägen framåt vad gäller utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholm förväntar jag mig att arbetet utförs inom de ekonomiska ramar som ställs upp. De samhällsekonomiska modeller som landstinget använder sig av ska svara upp mot de förväntningar som politiken ställer men kan också behöva utvecklas för att svara upp emot de krav som ställs på en växande Stockholmsregion.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 mars 2015

Kristoffer Tamsons