

Svar på interpellation 2015:16 av Ulf Landström (S) om säkerhet och risker för stående busspassagerare

Ulf Landström (SD) har ställt följande frågor till mig:

1. Finns det några studier eller liknande när det gäller riskerna för stående busspassagerare och vilket är det förväntade skadeutfallet om en buss kör av motorvägen 90 km/h bland stående busspassagerare?
2. Vilken policy gäller i dag för SL:s bussar för stående busspassagerare samt hur är försäkringsskyddet utformat dessa?
3. Vilka åtgärder är Alliansen beredda att vidta för att höja säkerheten för de stående busspassagerarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är i dag svårt att uttala sig om de scenarion som interpellanten lyfter i frågeställningarna och Trafikförvaltningen har inte genomfört sådana djuplodande analyser. Utan analyser kan det konstateras att det antagligen skulle bli allvarliga skador för passagerarna då forskning i dag med tydlighet visar att obältade sittande passagerare ofta får de allvarligaste skadorna om en buss med bara sittande passagerare välter.

Trafikförvaltningen arbetar i dag konsekvent och målinriktat med frågor som rör säkerhet för stående busspassagerare. I upphandlingen E19 från 2010, som innefattar busstrafiken i Huddinge, Botkyrka och Söderort) ställs det tydliga krav på att bussbolagen i sin trafikplanering inte skall planera för stående bussar som kör fortare än 70 km/h. Det föreligger dock inte något förbud mot stående busspassagerare.

Vad gäller försäkringsfrågan är alla passagerare som färdas med buss i Stockholm försäkrade via bussbolagens trafikförsäkring.

Alliansen arbetar löpande och målinriktat med att brett se över säkerheten i kollektivtrafiken i Stockholm. Tillsammans med berörda aktörer och professionen fortsätter det arbetet alltjämt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Kristoffer Tamsons
Trafiklandstingsråd