

Svar på interpellation 2015:21 av Per Carlberg (SD) om de ambulerande läkarbilarna

Per Carlberg har ställt följande frågor till mig om de ambulerande läkarbilarna:

1. Kommer du inför de nya upphandlingarna i höst utreda om möjligheterna för ett nytt och bättre avtal för att få fart på de ambulerande läkarbilarna för vård i hemmet?
2. Kommer du verka för att det i det nya avtalet skrivs in att betalning till vinnande anbudsgivare ske mot prestation och inte som nu ett förskott på 32 000 000 kr?
3. Kommer du verka för att det i det nya uppdraget som ges ingå ett tillstånd att få utnyttja den så kallade bussfilen, så att läkarbilarna på ett smidigt och snabbt sätt kan ta sig fram i trafiken?
4. Kommer du verka för att landstinget se över läkarnas roll i de ambulerande läkarbilarna, så att de jobbar med just det de är ämnade för?
5. Kommer du verka för att läkarbilarna kan vara behjälpliga i samband med skrivande av dödsattester vilket skulle innebära besparingar för landstinget?
6. Kommer du verka för att läkarbilarna utrustas med blåljus, då de kan vara närmast en olycka och kan på så sätt rädda liv?

Som svar vill jag anföra följande:

Vi har i Stockholms län landsting tillgång till 71 ambulanser, 5 jourläkarbilar och en 1 akutläkarbil. Jourläkarbilens uppgift i det akuta omhändertagandet innebär att den rycker ut då en patient själv har svårigheter med att ta sig till en läkare. De kan handla om patienter som är äldre, barnfamiljer med småbarn eller patientgrupper som har svårt att åka hemifrån på kvällen och natten. Jourläkarna är bilburna och gör hembesök på kvällar, nätter och helger.

De förändringar som planeras i det akuta omhändertagandet förutsätter att jourläkarbilarna gör betydligt fler läkarbesök jämfört med i dag. Vi ser ett behov av en förändrad organisation av jourläkarbilarna där verksamheten utnyttjas optimalt och kostnadseffektivt. Under hösten kommer ett ärende att behandlas av Hälso- och sjukvårdsnämnden, med förslag till en ny organisation och hur den i större utsträckning ska ingå i länets prehospitla läkarorganisation.

Dagens ersättningsmodell till jourläkarbilarna innehåller både en del som är fast ersättning och en del som utgår per besök. Erfarenheten av nuvarande modell är att den fasta ersättningens andel av den totala ersättningen är för hög. Det kommer att ändras i det kommande avtalet för jourläkarbilsverksamheten.

Läkare får, enligt Trafikförordningen, inom ramen för sin yrkesutövning/legitimation bryta mot trafikregler. Således omfattas Jourläkarbilarna redan av denna rätt.

Läkarna har en dominerande roll i jourläkarbilsverksamheten och i det kommande avtalet kommer deras uppdrag att preciseras. Sägna kan att i deras nya uppdrag kommer kravet på hembesök att betonas betydligt kraftigare än i dag. Att utfärda dödsbevis ingår redan i dagens avtal med Jourläkarbilsverksamheten och detta uppdrag kommer att kvarstå i det nya avtal som tecknas.

Som jourläkarbilarna är organiserade i dag kan de inte utrustas med blåljus på grund av att de inte fullt ut kan utlarmas och dirigeras av SOS Alarm. Blåsljus förutsätter att utlarmning kan ske via SOS Alarm samt att den som kör jourläkarbilen har blåljusförarutbildning.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 september 2015

Marie Ljungberg Schött