

**Svar på interpellation 2015:27 av Ulf Landström (SD) ang.  
havsvattennivåer och dess miljöpåverkan**

Ulf Landström (SD) har ställt följande frågor till mig:

1. I vilken omfattning deltar landstinget i statliga myndigheters arbete med att analysera effekterna av de troliga miljöförändringarna och i vilka delar av landstinget görs detta?
2. Hur påverkas planeringen av de pågående investeringarna fysiskt och ekonomiskt?
3. Vad i den befintliga landstingsägda strukturen kommer först att påverkas fysiskt och ekonomiskt?
4. Anser du att Alliansen har tillräckligt fokus på de här miljöfrågorna?
5. Hur bedömer du att landstingets verksamhet i skärgården kommer att påverkas av miljöfrågorna?

Som svar vill jag anföra följande:

Frågan om havsvattennivåer och dess miljöpåverkan är viktig och komplex. Det är i första hand kommunerna samt länsstyrelsen i Stockholm län som i vår region arbetar med klimatförändringen och planeringsunderlag för att hantera förväntade effekter. Bland annat har länsstyrelsen tagit fram nya rekommendationer för länets bebyggelse längs Östersjökusten och en regional handlingsplan för klimatanpassning, "Ett robust samhälle – regional handlingsplan för klimatanpassning, 2014."

Alliansen i Stockholms läns landsting tar frågan om ett förändrat klimat på stort allvar. Både vad gäller hur vi kan hindra klimatförändringarna och hur vi kan anpassa oss efter ett förändrat klimat. I landstingets miljöprogram, Miljöutmaning 2016, är climateffektivt ett av tre målområden.

Vad gäller frågan om anpassning till ett nytt klimat är det flera förvaltningar och avdelningar inom landstinget som på olika sätt hanterar frågan. Tillväxt- och regionplanförvaltningen har löpande kontakter och samverkar med länsstyrelsen i dessa frågor och avser att inarbeta nya rekommendationer i den nya RUFs:en. Förvaltningen har dessutom löpande kontakter med andra statliga myndigheter såsom Naturvårdsverket, Boverket och Havs- och vattenmyndigheten om t ex kunskapsutveckling och strategisk planering på regional nivå.

I den nu gällande utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFs 2010, hanteras översvämningsrisker i planeringen. Plankartan, som är en vägledning för regionens olika aktörer vad gäller användningen av mark- och vatten, ger rekommendationer för var ny bebyggelse och andra anläggningar bör lokaliseras. Redovisade lägen har tagit hänsyn till förväntade nya vattennivåer. Den slutliga avvägningen för var man ska bygga görs i efterföljande beslut, främst på kommunal nivå.

Med utgångspunkt i RUFs 2010, lämnar Trafiknämnden samt Tillväxt- och regionplanenämnden däremot synpunkter på inkomna remisser. Exempel på sådana ärenden som har en koppling till höjning av vattennivåer är t ex kommunala översiktsplaner och fördjupningar av översiktplaner.

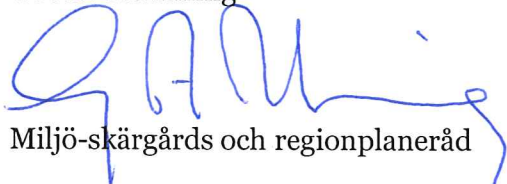
Trafikförvaltningen har haft och har återkommande samarbete med både Länsstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap kring frågor om havsnivåhöjning i Mälaren och påverkan av andra naturhändelser. Inga pågående investeringar inom Trafikförvaltningen påverkas av Mälarens bedömda havsnivåhöjning. Ingen av stationerna inom projektering hos Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har sjönära låga lägen. Inte heller något av de pågående investeringarna i sjukhus och andra vårdanläggningar bedöms bli påverkade av Mälarens bedömda havsvattennivåhöjning.

Vad gäller landstingets verksamhet i Skärgården har den starkt miljöfokus. Stora delar av de områden som ägs av Skärgårdsstiftelsen är idag naturreservat. Stiftelsens projekt Levande skärgårdsnatur finns till för att skydda och bevara skärgårdens växt- och djurliv. Det sker genom kontinuerlig inventering av utvalda djur och växter, ett arbete som pågått sedan 70-talet. Då förändringar upptäcks är man snabbt framme med insatser för att försöka åtgärda problem och störningar. Involverade i arbetet är Skärgårdsstiftelsens tillsynsmän och naturvårdare samt forskare vid en rad olika institutioner som också bearbetar resultaten av fältarbetet.

Varje år sammanställer projekt "Levande skärgårdsnatur" en fyllig årsrapport som bygger på omfattande inventeringar av utvalda djur och växter i skärgården.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Gustav Hemming



Miljö-skärgårds och regionplaneråd