

### Interpellation av Rickard Wall (-) om läget för Värtabanan

Landstinget har på ett tidigt stadium funderat och planerat för kollektivtrafikförsörjningen av de framväxande områdena i den nordöstra delen av Stockholms innerstad, och då framför allt för Hagastaden, Albano-området och Norra Djurgårdsstaden. En gång i tiden lär man ha haft tankar på att låta spårvagnen gå i en båge genom/norr om Gasklocksområdet för att sedan fortsätta västerut. Aktuellt idag är låta buss (tex en förlängning av linje 201) trafikera sträckan från Ropsten och vidare västerut. Gemensamt för dessa trafikeringssuppslag är att de löper något snär parallellt med den existerande Värtabanan – som för närvarande endast trafikeras med ett dussintal godståg per dygn.

Trafikverket – och dessförinnan Banverket – har sedan ett antal år tillbaka i tiden varit öppen för persontrafik på Värtabanan. Dock krävs att den idag huvudsakligen enspåriga järnvägen byggs ut till en tvåspårig. Hittills har emellertid ingen kommersiell aktör varit intresserad av att starta upp trafik på Värtabanan – sannolikt skulle en sådan inte vara företagsekonomiskt bärkraftig. För Landstinget som har ett kollektivförsörjningsansvar är utgångsläget ett annat.

I ett liggande förslag till detaljplan för Hagastaden tänker man sig ge Värtabanan utrymme för endast ett spår ut på stambanan. Två spår kräver att en yttre vägg på ett P-hus flyttas några meter norrut. Här är det alltså ont om tid innan fönstret för eventuell framtida persontrafik på Värtabanan stängs. Vad gäller markexploatering och liknande utmed järnvägens sträckning i övrigt tycks tidsramarna för planeringen inte vara snävare än för andra jämförbara projekt.

I ett Tjänsteutlåtande av den 13 aug 2015 (TN 2015 2015-0627) skriver Trafikförvaltningen om ovanstående problemställning bla: "Trafikförvaltningen bedömer det ändå som intressant att bevaka möjligheten att i framtiden trafikera Värtabanan med persontrafik".

Frågan om Värtabanan är inte ny, och Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons har tidigare försäkrat att man från landstingets sida kommer att göra sitt för att hålla möjligheten till framtida persontrafik på Värtabanan öppen. Med detta kan någon tycka att man borde sig nöja, vilket också är fallet. Däremot är det av stort intresse för landstingsfullmäktiges ledamöter att hållas löpande uppdaterade av Trafiklandstingsrådet. Därav min önskan om att ställa följande frågor till Kristoffer Tamsons:

1. Har Trafiklandstingsrådet något nytt att rapportera om Värtabanan sedan frågan senast avhandlades i landstingsfullmäktige i september 2015.
2. Stadshuset, och då särskilt dess Trafiknämnd och Exploateringsnämnd, är en viktig aktör i frågan som har ett annat politiskt styre än Landstingshuset. Hur fungerar samarbetet?
3. Kan Trafiklandstingsrådet peka på något speciellt som är att vänta framöver när det gäller Värtabanan?

Stockholm den 10 december 2015



Rickard Wall (-)