

**Interpellation av Anna Sehlin om landstingets medverkan i genomförandet av den regionala cykelplanen**

Antalet cyklister i Stockholms län har ökat stadigt de senaste tio åren. Cykelinfrastrukturen har dock inte byggts ut i takt med det ökade trycket på länets cykelbanor. Det har också saknats en regional strategi för hur cykelinfrastrukturen ska lösas och legat helt på kommunnivå att utforma ett kommunalt cykelvägnät. För att åtgärda den bristande regionala cykelinfrastrukturen har projektet *SATSA II Regional cykelstrategi i Stockholms län* initierats och delfinansierats genom EU:s strukturfond regionalfonden. I SATSA II har Trafikverket, Länsstyrelsen, Tillväxt, miljö och region (TMR) och Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting, kommunerna i Stockholms län samt ett stort antal intresseorganisationer samverkat i framtagandet av en Regional cykelplan för stockholmsregionen.

Den regionala cykelplanen är ett övergripande, strategiskt underlag för operativa planer och åtgärder. Den visar alltså vad som behöver göras, var det behöver göras och vad det ungefär kostar fram till 2030. Planen har ingen formell juridisk status utan är tänkt att utgöra underlag för kommunal översikts- och detaljplanering, kommunala cykelplaner eller andra trafikplaner, regional utvecklingsplanering (RUFs) och landstingets kollektivtrafikplanering.

Vi anser att Stockholms läns landsting (SLL) är en naturlig part i frågan om utbyggd cykelinfrastruktur. Vi anser också att SLL ska ta det övergripande ansvaret för att den regionala cykelplanen genomförs. Besluten om de enskilda sträckorna och budgetposterna för varje enskild förbättring av cykelinfrastrukturen kommer fortsättningsvis ligga i kommunernas cykelplaner och budget och i det regionala trafikförsörjningsprogrammet, regeringens åtgärdsplan och självklart behövs dialog med Trafikverket, intresseorganisationer etc. men, för att den regionala cykelplanen inte ska bli en hyllvärmare krävs en pådrivande kraft i form av SLL.

Det pågående arbetet med att inrätta ett regionalt cykelkansli är ett bra första steg men Vänsterpartiet vill se mer handlingskraft i cykelfrågan.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till Miljö- och skärgårdslandstingsråd Gustav Hemming (c):

- Hur kan SLL verka för att den regionala cykelplanen och kommunala kompletteringar blir finansierade och realiserade?

Anna Sehlin (v)