

**Interpellation av Anna Sehlin om införandet av ett regionalt låncykelsystem som kopplas till SL-kortet**

För att möta vår tids största utmaning, klimatförändringarna och dess konsekvenser måste vårt samhälle ställas om till ett samhälle som inte förbrukar så mycket resurser som förbrukas idag. Stockholms läns landsting måste bidra med sin del av resursbesparingarna och utsläppsminskningarna. I flera sektorer har också utsläppen minskat, men inte i transportsektorn.

När frågor om cykling och cykelinfrastruktur diskuteras ställer sig ofta partier, oavsett blocktillhörighet, positiva till ökade satsningar på cykling och ökade satsningar på cykelparkering, framkomlighet för cyklister, cykelbanor etc. Cykelfrågan skulle kunna vara en fråga där vi förenas i samstämmighet.

När det sedan kommer till prioriteringar och konkreta ekonomiska medel till att genomföra cykelsatsningar och verkligen möjliggöra för ökad andel resor med cykel i länet så ser det olika ut i partiernas budgetförslag och planer. I Stockholms län ökar cyklandet men inte enbart tack vare satsningar på förbättrad infrastruktur för cykel utan på grund av andra omvärldsfaktorer: kostnad för SL-kort, svaga tvärförbindelser, hälsotrend, milda vintrar etc.

I den regionala cykelplanen för stockholmsregionen som tagits fram i samarbete mellan Trafikverket, Länsstyrelsen, Tillväxt, miljö och region (TMR) och Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting, kommunerna i Stockholms län och intresseorganisationer ska cykeltrafiken i länet stå för 20 procent av det totala resandet år 2030. Dit är det långt. Landstinget ska vara pådrivande i arbetet med att förverkliga den regionala cykelplanen med ett cykelkansli under tillväxt- och regionplaneförvaltningen som stödjande och sammanhållande funktion gentemot länets kommuner. Trafikförvaltningen har också ett uppdrag att titta på ett regionalt låncykelsystem.

**Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons (m):**

- Hur ser du på möjligheten att få ett regionalt låncykelsystem på plats inom en snar tidsperiod på 1-2 år?

Anna Sehlin (v)

