

Svar på interpellation 2015:44 av Rickard Wall (-) om läget för Värtabanan

Rickard Wall (-) har ställt följande frågor till mig:

1. Har trafiklandstingsrådet något nytt att rapportera om Värtabanan sedan frågans senast avhandlades i landstingsfullmäktige i september 2015?
2. Stadshuset, och då särskilt dess Trafiknämnd och Exploateringsnämnd, är en viktig aktör i frågans om har ett annat politiskt styre än Landstingshuset. Hur fungerar samarbetet?
3. Kan trafiklandstingsrådet peka på något speciellt som är att vänta framöver när det gäller Värtabanan?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län behöver flera trafikslag i kollektivtrafiknätet för att kunna ha en robust och tillgänglig kollektivtrafik. Interpellanten har tidigare lyft frågan om Värtabanan och framtida eventuell persontrafikering av densamma.

Värtabanan är en enkelspårig, elektrifierad järnvägsförbindelse mellan Tomtebodavägen och Värtan/Frihamnen. Banan ägs av Trafikverket vars primära intresse i banan är godstransporter. Över tid väntas transporterna öka i form av bränsle till det nya kraftvärmeverk som ska byggas i Värtan. Genom Värtabanan avlastas vägnätet för godstransporter, vilket bland annat bidrar till förbättrad framkomlighet för busstrafiken.

Det är i dagsläget inte aktuellt med persontrafik i Stockholms läns landstings regi på Värtabanan. Trafikförvaltningen gör alltjämt bedömningen att det är intressant att fortsätta bevaka möjligheten att i framtiden trafikera Värtabanan med persontrafik. Till detta kan adderas att kollektivtrafikförsörjningen till området är föremål för kontinuerliga diskussioner med Stockholms stad. Stockholms stad ligger efter sin tidsplan när det gäller färdigställande av bostäder. Tidigare högt ställda löften om bostadsbyggande och arbetsplatsinflyttning har visat sig inte stämma.

Stockholms läns landsting fortsätter bevaka frågan aktivt och jag avser återkomma till landstingsfullmäktige om det finns något ytterligare att tillägga.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 februari 2016

Kristoffer Tamsons