

Svar på interpellation 2015:45 av Anna Sehlin (V) om landstingets medverkan i genomförandet av den regionala cykelplanen

Anna Sehlin (V) har ställt följande fråga till mig:

1. Hur kan SLL verka för att den regionala cykelplanen och kommunala kompletteringar blir finansierade och realiserade?

Som svar vill jag anföra följande:

När en samhällsekonomisk analys av den regionala cykelplanen genomfördes under 2013 visade beräkningarna att cykelinvesteringar är otroligt lönsamma. I det försiktiga scenariot beräknas samhällets nettovinst till 13 kr per satsad krona, medan scenariot i alternativ hög visade en nettovinst på 22 kr per investerad krona. Det är med andra ord en mycket bra affär för samhället att investera i cykelinfrastruktur. När den första uppföljningen av den regionala cykelplanen genomfördes i september 2015, i form av det årliga cykelbokslut som följer utvecklingen av de regionala stråken, blev det emellertid tydligt att det krävs kraftsamling från länets aktörer för att nå målen om fullt utbyggda stråk senast år 2030. Bland annat behöver utbyggnadstakten öka, samordningen mellan väghållarna bli effektivare och ansträngningarna inom drift och underhåll förbättras. Många kommuner efterfrågar stöttning i arbetet och en regional part att föra dialog med.

I syfte att underlätta för länets väghållare i arbetet kommer därför en regional cykelsamordnare att anställas hos Tillväxt- och regionplaneförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Landstingsfullmäktige har också i budgeten för 2016 beslutat att inrätta ett cykelkansli hos TRF. Cykelsamordnaren ska aktivt verka för att stötta länets väghållare i arbetet med att bygga ut de regionala cykelstråken samt stötta ett effektivt genomförande av den regionala cykelplanen genom att bistå länets väghållare i arbetet med stråkvis utveckling längs utpekade regionala cykelstråk. Cykelsamordnaren ska även identifiera och verka för olika finansieringsmöjligheter för utbyggnad eller kvalitetshöjning/upprustning av regionala cykelstråk samt sprida kunskap och erfarenheter på cykelområdet i syfte att öka kompetensen bland planerare. Cykelsamordnaren ska inte ta över någon aktörs ordinarie arbetsuppgifter på området utan verka främjande och underlätta samarbete mellan väghållarna. Cykelsamordnaren ska aktivt driva arbetet tillsammans med den regionala arbetsgruppen för cykelfrågor, bestående av Länsstyrelsen, Trafikverket samt Stockholms läns landsting (TRF och TF). I arbetsgruppen är även kommuner välkomna att delta som aktiva parter.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 februari 2016

Gustav Hemming