

## Svar på interpellation 2016:15 av Tara Twana (S) om plattformbarriärer i kollektivtrafiken

Tara Twana (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Anser du att det görs tillräckligt för att öka säkerheten för resenärerna i kollektivtrafiken?
2. När kommer utredningens slutsatser att presenteras i trafiknämnden?
3. Finns det något som hindrar förvaltningen att installera plattformbarriärer på de största t-banestationerna med flest resenärer?

*Som svar vill jag anföra följande:*

Med 800.000 dagliga resenärer utgör Stockholms kollektivtrafik navet i vår region för tillväxt och arbetstillfällen. Med fler människor som reser och nyttjar vår kollektivtrafik ökar också betydelsen av väldformulerade svar på frågor om trygghet och säkerhet för resenärerna. Säkerheten i system och trygghet för resenärerna i kollektivtrafiken är högt prioriterat för Stockholms läns landsting.

Utredningens slutsatser presenterades för Trafiknämnden den 23 augusti. Då konstaterade Socialdemokraterna i ett särskilt uttalande att de uppskattar den analys som Trafikförvaltningen gjort och ställde sig positiva till de föreslagna försök som nu inleds i kollektivtrafiken, med fullskaletester av plattformbarriärer inom beslutad budget, på två stationer i tunnelbanenätet 2017-2018. Fullskaletestet kommer utvärderas och uppföljas.

Min ambition som trafiklandstingsråd är att alltid utveckla och förbättrakollektivtrafiken i vårt län. Installationer av plattformbarriärer på de största stationerna i Stockholms tunnelbanesystem fordrar ekonomiska muskler för att kunna bära både investerings- och driftskostnader.

Vi fortsätter bevaka frågan aktivt och jag avser återkomma till landstingsfullmäktige om det finns något ytterligare att tillägga.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 september 2016

Kristoffer Tamsons