

Interpellation av Vivianne Gunnarsson (MP) angående extra kollektivtrafik på vatten under Slussens ombyggnad

Under ombyggnaden av Slussen kommer restiderna från Värmdö och Nacka till andra delar av regionen att förlängas väsentlig. Det kommer att bli värre köer än i dag och även om många då väljer att ta bussen så kan situationen bli ohållbar för en del resenärer och transporter.

Under de första dagarna efter sommarens semestertider visade det sig att människor fick sitta i köer i timtal och det blev en kaotisk start på de provisoriska resvägarna in till den av byggarbeten ramponerade bussterminalen vid slussen.

2013 skrev Trafiknämnde i sitt informationsärende i frågan. ”Ett byggprojekt av den här storleksordningen i den här miljön som kommer att pågå under sju år, kan inte utföras utan konsekvenser för kollektivtrafiken. Eftersom ett mycket stort antal resenärer är beroende av Slussen för sina dagliga resor kommer det att vara nödvändigt att genomföra genomtänkta tillfälliga lösningar som ned i minsta detalj samplaneras av Stockholms stad och Trafikförvaltningen, tillsammans med respektive parts entreprenörer så att trafiken blir optimal under varje skede av projektet.”

Alltså fanns en visshet om att det behövdes god planering. Vidare fanns en visshet om att busstrafiken från Nacka/Värmdö måste fortsätta med högre kapacitet än tidigare **eftersom det inte finns några andra transportslag med tillräcklig kapacitet!**

Den situation som nu uppkommit är just ständiga köer o förseningar och det finns naturligtvis möjligheter till andra transportslag eftersom både Värmdö och Nacka ligger vid vatten intill Stockholms inlopp. Med modern sjötrafik kunde extra färdvägar ha anordnats och därmed avlastat vägnätet.

Före hösten kom utredningen om ett modernt pendelbåtstonnage och strategiskt skärgårdstonnage men resultatet av den blev inte något som resenärerna i ostsektorn har nytta av. I stället infördes en pendelbåt över Riddarfjärden och en pendelbåt från Ekerö. Också bra initiativ men kanske inte totalt nödvändiga som nu att kunna erbjuda en ytterligare service till hårt prövade resenärer i ostsektorn. Den pendelbåt som redan går mellan Lidingö, Nacka och Nybroviken räcker inte längre till men att fler och fler utnyttjar den visar att det behövs förstärkning. Det behövs också något längre linjer mot Värmdö och bussar som passar fartygens tider om detta ska fungera och nya hållplatser på Värmdö och Nackalanden.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt landstingsråd:

1. Kommer landstinget nu att införa förbättrad service genom att införa fler båtlinjer under byggtiden av nya Slussen?
2. När kan i så fall dessa linjer starta?

Vivianne Gunnarsson