

**Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om köp av A-Train AB**

I en debattartikel i Svenska Dagbladet (SvD 6 sept -16) argumenterar Harald Klomp, gruppleddare för Kristdemokraterna i Landstinget i Uppsala län kollektivtrafiknämnd, för att Uppsala och Stockholms läns landsting gemensamt bör köpa A-Train AB, som är bolaget bakom Arlanda Express. Detta för att kunna utveckla järnvägstrafiken på sträckan Stockholm–Arlanda–Uppsala. Vänsterpartiet i Stockholms läns landsting ser positivt på förslaget och har tidigare uttryckt att det vore bättre med en annan driftsform för Arlanda Express – inte minst nu när vi ser prishöjningar som sannolikt kommer att slå mot resenärer och miljö. Om fler tar taxi eller egen bil innebär detta ökad trängsel och miljöbelastning.

Nuvarande avtal med A-Train innebär att priset kan justeras om inte resandet till och från Arlanda stämmer med prognoserna. Vi ifrågasätter ett sådant avtal som innebär en ond cirkel, om inte resandet ligger på en tillräckligt hög nivå, så höjs priset, vilket med stor sannolikhet leder till att färre reser etc.

Att inte äga hela rätten till den här typen av viktig infrastruktur kan verka hämmande på flera olika sätt när det gäller trafikplanering och prissättning. Det går inte att blunda för möjligheterna att bättre kunna utveckla hela det regionala resandet kring Mälardalen och samtidigt bidra till att uppnå olika miljömål. För detta är ett offentligt ägande en viktig förutsättning.

**Men anledning av detta vill jag fråga Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons:**

1. Hur ser du på förslaget att Uppsala och Stockholms läns landsting bör köpa A-Train AB?
2. Är du beredd att utreda förutsättningarna för Uppsala och Stockholms läns landsting att köpa A-Train AB?

  
Gunilla Roxby Cromvall (V)