

Svar på interpellation 2016:20 av Gunilla Roxby Cromwall (V) om köp av A-Train AB

Gunilla Roxby Cromwall (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Hur ser du på förslaget att Uppsala och Stockholms läns landsting bör köpa A-Train AB?
2. Är du beredd att utreda förutsättningarna för Uppsala och Stockholms läns landsting att köpa A-Train AB?

Som svar vill jag anföra följande:

Arlanda flygplats, som till stora delar är en garant för tillväxt och utveckling i Stockholmsregionen, växer rekordsnabbt. Flygplatsen själv gör bedömningen att antalet resenärer kommer öka från dagens nivåer på 23 miljoner dagliga resande till 35 miljoner år 2040.

Till detta går då att föra också den politiska utmaningen att säkerställa goda resandeförbindelser med kollektivtrafik till och från flygplatsen.

Arlandabanan byggdes som en OPS-lösning på 1990-talet, och har genom sin säregna ägarstruktur skilts från staten och är i dag helt privat. Sedan ett par år bedriver också Stockholms läns landsting pendeltågstrafik till och från Arlanda tillsammans med Uppsala läns landstings kollektivtrafikmyndighet UL. Det har varit till gagn för invånare och resenärer, men där vi också kunnat konstatera att passageavgifterna för av- och påstigande ökat markant över tid på grund av det avtal som är tecknat med A-Train AB.

Detta avtal har för Stockholms läns landsting också inneburit att angöringskostnaden för stationen Arlanda C uppgår till uppemot 100 miljoner kronor per år, att jämföra med de 160 miljoner kronor som Stockholms läns landsting årligen betalar i banavgifter till Trafikverket för att kunna trafikera pendeltågsnätet. Denna snäva fördelning är inte långsiktigt hållbar för varken Stockholms läns landsting eller pendeltågsresenärerna.

Det är tveklöst så att det behövs politisk handling för att bättre kunna få till stånd förbättrade resmöjligheter på Arlandabanan och med Arlanda Express. Huruvida det är Stockholms läns landsting eller Uppsala läns landsting eller staten som ska ta ansvaret för djupare dialog med A-Train AB återstår att se och kräver breda och blocköverskridande samtal både på regional nivå såväl som på nationell nivå. Med mindre än att detta sker kan inte processen föras fram.

Jag har väckt frågan om inte staten borde ställa sig frågan om att delvis eller helt lösa in avtalet med A-Train AB i syfte att skapa bättre resandemöjligheter för tillväxten, jobben och handeln i Stockholmsregionen. Den frågan bör fortsatt diskuteras brett.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 november 2016

Kristoffer Tamsons