

2016-11-09

**Interpellation av Rickard Wall (-) om målkonflikter i trafiksystemet**

Den 28 oktober 2016 kunde *Svenska dagbladet* rapportera att landstingsstyret med Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons i spetsen har planer på att utöka möjligheten till att nyttja låncyklar genom SL-kortet i hela länet.

<http://www.svd.se/lanecyklar-pa-sl-kortet-kan-utokas-till-hela-lanet/i/utvalt/om/daniel-hellden>

Syftet tycks vara att öka cyklandet i länet vilket kan sägas ligga i linjen med den politik som förespråkas av både landsting och kommuner här i länet. Även den som ställer sig bakom den politiken bör uppmärksamma målkonflikten mellan ökat cyklande generellt och trafiksäkerhet när ökningen kommer till stånd genom ökat utnyttjat av låncyklar. Det är nämligen lätt att se att låncyklister i lägre utsträckning använder hjälm jämfört med andra grupper cyklister. Innan man har grepp om den målkonflikten är det svårt att ta ställning till om det är rätt väg att gå eller inte att försöka öka cyklandet i länet genom ökat nyttjande av låncyklar.

Mot denna bakgrund önskar jag ställa följande frågor till Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons:

1. Är syftet med idén att koppla SL-kortet till låncykelsystemet att öka cyklandet i länet?
2. Har Du uppmärksammat att det kan föreligga en målkonflikt mellan trafiksäkerhet och ökat cyklande om denna åstadkoms med ökat bruk av låncyklar där användandet av hjälm uppenbarligen är mindre frekvent?

Stockholm den 9 november 2016

Rickard Wall (-)