

Svar på interpellation 2016:34 av Rickard Wall (-) om målkonflikter i trafiksystemet

Rickard Wall (-) har ställt följande frågor till mig:

1. Är syftet med idén att koppla SL-kortet till låncykelsystemet att öka cyklandet i länet?
2. Har Du uppmärksammat att det kan föreligga en målkonflikt mellan trafiksäkerhet och ökat cyklande om denna åstadkoms med ökat bruk av låncyklar där användandet av hjälm är mindre frekvent?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms läns landsting har som mål att öka cyklingen i Stockholms län. I de planer som finns beslutade skall 20 procent av resorna i Stockholms län år 2030 vara resor med cykel. Att införa ett regionalt hyrcykelsystem hjälper inte bara till att nå detta mål utan underlättar också för resenärerna i kollektivtrafiken, vilket också är också syftet. Därtill vill jag påpeka att det är vår målbild att Stockholms läns landsting ska möjliggöra enskilda initiativ för låne- eller hyrcykelsystem, snarare än att dessa ska genomföras i landstingets regi.

Vad gäller användandet av hjälm så är min enda kommentar att jag litar på varje stockholmares goda omdöme när det gäller att använda sig av skydd i trafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 december 2016

Kristoffer Tamsons