

Interpellation av Anna Sehlin (V) om möjlighet att ta med cykel från Citybanans station vid Odenplan

Stockholms läns landsting har tagit beslut om den regionala cykelplanen där andelen cykelresor ska öka till 20 procent till 2030. För att underlätta och möjliggöra ökad användning av cykel som transportmedel i Stockholms län måste cykling och cyklisters behov finnas med från början i all planering av ny infrastruktur. Cykeln måste få ta plats och de behov som cyklister har tillgodoses. Tyvärr så innebär Stockholms läns just nu absolut största infrastruktursatsning – Citybanan – att servicen för cyklister försämras. Det är i dagsläget möjligt att ta med cykel på pendeltåget från Karlbergs station under lågtrafik. När Citybanan öppnar i juli 2017 kommer det mest största sannolikhet inte vara möjligt att ta med cykel från station Odenplan. Det blir således en stor försämring för de resenärer som vill resa med cykeln i pendeltåget. För resenärer som ska norrut måste de cykla till Solna för att få ta med cykel. För resenärer som ska söderut måste de cykla till Södra station för att få ta med cykeln. Vi misstänker att många resenärer inte kommer resa med cykel på pendeltåget och således inte kommer kunna använda cykel som transportmedel för delar av sin resa. I en tid när mobility as a service och mobility management är svaret på många frågor kring trafiklösningar och landstinget gärna talar om ett dörr-till-dörr, eller hela-resa-perspektiv är just möjligheten att ta med cykel i kollektivtrafiken avgörande för många resenärer att få till en snabb och smidig resa. Målet om att andelen som reser med cykel ska öka från ca 5 procent till 20 procent 2030 är ett ambitiöst och högt ställt mål. Det krävs många, både små, och stora åtgärder för att nå det målet.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt landstingsråd:

1. Hur har du Kristoffer Tamsons arbetat för att resenärerna ska kunna ta med cykel från station Odenplan när Citybanan öppnar?
2. Hur ska du säkerställa att servicen för resenärerna inte försämras för de resenärer som vill resa med cykel i pendeltågstrafiken när Citybanan öppnar?



Anna Sehlin (V)