

2016:47

Motion av Malin Karlsson (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

Miljöpartiets vision är att kollektivtrafiken ska vara det självklara resesättet för de resor som inte kan göras till fots eller med cykel. Tillgång till kollektivtrafik ska vara ett alternativ var man än befinner sig för att premiera ett hållbart resande i hela länet. Idag är bilen i stor utsträckning en förutsättning för att bo på landsbygden. Samtidigt kan det vara få, om några, passagerare på vissa linjer och tider i kollektivtrafiken. Miljöpartiet ser därmed behovet av nya former av landsbygdstrafik i Stockholmsregionens landsbygd. En möjlighet att effektivisera kollektivtrafiken i glesare delar av länet är genom anropsstyrd kollektivtrafik.

En tillgänglig landsbygd stärker förutsättningarna för arbete, boende och en hållbar tillväxt i hela länet. Kollektivt resande bidrar till en hållbar och klimatsmart Stockholmsregion. I glesa områden är det viktigt att byten mellan olika linjer fungerar så att utbudet optimeras. Miljöpartiet vill se en fördjupad utredning av vilka möjligheter som finns med en utveckling av digitala bokningssystem och en flexibel fordonsflotta. Olika former av anropsstyrd kollektivtrafik behöver utredas och genomföras. Ett första steg är att utreda möjligheten och på försök införa anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygden i Stockholms län.

Miljöpartiet vill att förutsättningarna för att införa anropsstyrd kollektivtrafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal ska utredas, med start i Norrtälje kommun. Vi ser möjligheten till trafiklösningar som är anpassade för landsbygden som vägen framåt, istället för nedläggningar och försämrad turtäthet. Norrtälje kommun har dessutom i ett yttrande till Trafikförvaltningen erbjudit sig att genomföra en sådan försöksverksamhet i vissa delar av kommunen. Här bör Stockholms läns landsting ta tillfället i akt till att utveckla anropsstyrd kollektivtrafik. Detta kan på sikt även vara aktuellt i fler kommuner, exempelvis i Södertälje och Haninge.

Konceptet anropsstyrd kollektivtrafik är inte ett outforskat område. Anropsstyrd kollektivtrafik finns på flera platser runt om i landet. Ett samlat system för hela länet infördes senast i juni 2016 i Östergötlands län. I ÖstgötaTrafiken finns det nu tillgång till anropsstyrd kollektivtrafik för boende och besökare som saknar tillgång till linjetrafik.

Om vi ser till våra grannar i Danmark har anropsstyrd kollektivtrafik spridit sig till nästan alla kommuner i landet med ett sammanhållet nationellt system. Anropsstyrd kollektivtrafik i Danmark är till för alla som har behov av att resa dit linjetrafik inte går, eller när linjetrafik inte går, till valfria adresser. Detta är en stark kontrast mot hur kollektivtrafiken ser ut i Sverige och Stockholms län. Vi ser stora möjligheter till att utveckla Stockholmsregionens kollektivtrafik inom anropsstyrd kollektivtrafik.

Anropsstyrd kollektivtrafik ger samhällsnytta och är ett led till en hållbar Stockholmsregion. Miljöpartiet vill därför att anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygden, med ett pilotförsök i Norrtälje kommun, införs senast januari 2018.


Landstingsfullmäktige föreslår besluta


att utreda möjligheten till anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

att på försök införa anropsstyrd kollektivtrafik i vissa delar av Norrtälje kommun



Malin Karlsson



Vivianne Gunnarsson



Bengt Hannebäck

Karin Michal
KARIN MICHAL

Lars Harms-Ringdahl
LARS HARMS-RINGDAHL

Aniva Barcevska
ANIVA BARCEVSKA


Marie-Helena Fjällås


Michel Silvestri