

Handlingsplan för att säkra en positiv utveckling inom landstingets trafikverksamhet

Ända sedan alliansen kom till makten efter valet 2006 har Miljöpartiet kritiserat att trafikinvesteringar inte hanterats i arbetsutskottet eller landstingsstyrelsen. Trots att landstingsstyrelsen är det organ som har det yttersta ansvaret för att följa upp ekonomin.

Det faktum att trafikfrågorna tidigare hanterades under en styrelse (SL-styrelsen) borde inte ha påverkat landstingsstyrelsen uppföljningsansvar, eftersom SL var och är ett landstingsägt bolag. Nu ligger det huvudsakliga ansvaret under trafiknämnden och personalen jobbar i en förvaltning.

Utöver det bristande uppföljningsarbetet i landstingsstyrelsen har bristande samverkan med kommunerna vid planeringsprocesser bidragit till ett flertal försenade utbyggnader av spår och depåer för både spår- och busstrafik. Under tiden har nödvändiga investeringar försenats, kostnaderna ökat och tilläggsbeslut efter tilläggsbeslut har hastats fram. Trängseln i kollektivtrafiken har ökat till bristningsgränsen och personalen inom trafikförvaltningen har drabbats av ytterligare nedskärningar som möjligen inte hade behövts.

Vi har vid ett flertal tillfällen lagt förslag om att underlagen ska visa på olika alternativ och deras förutsättningar att klara målet om fördubblad andel kollektivresenärer, men detta har aldrig godtagits av alliansen. Vi har saknat långsiktiga strategiska samtal både i trafiknämnden och arbetsutskottet gällande uppföljning av mål och strategier för kollektivtrafiken. Det har handlat om bristerna med reskassan som orsakat stora intäktsbortfall, om förseningar av nödvändiga depåbyggnader på grund av överklaganden, om avtalsuppföljning kopplat till nya incitamentsavtal och kvalitet i utbudet. Listan kan göras lång.

I elfte timmen tar nu den moderatledda alliansen tag i problemet och ger landstingsdirektören i uppdrag att tillsammans med chefen för trafikförvaltningen att presentera resultat och åtgärder varje kvartal. Vi beklagar att skattebetalarnas pengar inte tagits på större allvar, men vi välkomnar att uppföljning av kollektivtrafiken äntligen kommer att utgöra en del av arbetsutskottets och landstingsstyrelsens dagordningar.

