

Förstudie av tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna förstudien

att avsluta vidare studier kring förlängning av Roslagsbanan till Arlanda

att ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra en fördjupad förstudie avseende bussalternativ UA1 men med kapacitetsstarkt BRT som utgångspunkt

Vår motivering

Att skapa goda kollektivtrafikförbindelser mellan Nordostsektorn och Arlanda är viktigt, det är ett betydelsefullt arbetspendlingsstråk och därmed avgörande att minska personbiltrafiken däremellan. Men som förstudien ännu en gång tydligt visar finns stora orörda naturområden i Vallentuna som riskerar att drabbas mer eller mindre hårt av en utbyggnad av Roslagsbanan, eller en ny större bussgata i området.

En spårdragning skulle inte bara innebära att det historiska landskapet fördärvas. Det skulle även innebära ökad risk för framtida exploatering i området. Detta är inte önskvärt och därmed bör fortsatta spårstudier eller nya vägdragningar avslutas.

Istället bör vi se över möjligheterna att utnyttja befintlig infrastruktur bättre och på ett modernare sätt. Som förstudien också visar förväntas en busslinje på befintlig infrastruktur ge högt resande i riktning mot Arlanda med ca 1550 påstigande resenärer under morgonens maxtimme. Restidsvinster uppstår för boende i både Arninge och Vallentuna.

En moderniserad Roslagsbana kommer med en utbyggnad av tunnelbanan från Arenastaden till Täby, att ge boende i nordostsektorn en snabb förbindelse till Arlanda. Arenastaden har tillgång till Arlandapendeln och kan förväntas få ett stopp för Arlanda Express. Därmed tillgodoses de långsiktiga pendlingsbehoven på ett tillfredsställande sätt.