

Förstudie av tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå förslaget till beslut avseende en fördjupad förstudie av tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda.

Vänsterpartiet har tidigare noterat kritiken i remissyttranden från bl.a. Länsstyrelsen om trafikförvaltningens förstudie av tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda. Vi har då konstaterat att förstudiens underlag inte föranleder att trafiknämnden går vidare med beslut om en fördjupad förstudie.

Befolkningen ökar starkt i Stockholms län. Därför är det ytterst angeläget att politiska beslut och prioriteringar om utbyggd kollektiv infrastruktur tas i ett helhetsperspektiv över hela länet. Det ska ske utifrån mål om fördubblad kollektivtrafikandel och mål som fastställts i RUFSS och i Stockholms läns landsting.

Utbyggnaden av kollektivtrafiken ska ske där behovet av resor totalt minskar samtidigt som byggande av hyresrätter planeras. Målet måste vara att andelen kollektivtrafikresor ska öka på bekostnad av andelen bilresor.

Tvärförbindelsen mellan Roslagsbanan och Arlanda finns inte omnämnd som objekt i RUFSS 2010 eller i Stockholmsöverenskommelsen. Även om Arlanda/Märsta samt Täby C/Arninge är utsedda som regionala stadskärnor har det aldrig tidigare lyfts att de ska byggas ihop som ett prioriterat objekt.

En tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda innebär allvarliga ingrepp i ett känsligt natur- och kulturlandskap där Sveriges rikaste fornlämningsområde finns. Att anlägga ny infrastruktur mellan Vallentuna och Arlanda är omöjligt utan att ingrepp görs i det unika, sammanhängande

historiska landskapet. I södra delen av området finns också korridoren till en av Stockholms gröna kilar, vilket innebär en negativ barriärverkan och svårigheter för djur att passera?

En tvärförbindelse mellan Roslagsbanan är inte samhällsekonomiskt motiverad även om trafikförvaltningen gjort stora positiva uppräkningsvärden vad gäller befolkningsökning som vida överstiger prognoserna i RUFSS, eller som kan anses vara faktabaserade. Den är inte heller samhällsekonomiskt motiverad i ett 2030 års perspektiv.

Att bygga ut kollektivtrafiken med finansieringslösningar såsom OPS och brukaravgifter, avvisas av Vänsterpartiet. Vår bestämda uppfattning är att utbyggd spårbunden kollektivtrafik ska ske med 50-procentig statlig medfinansiering. Vi noterar också att berörda kommuner med borgerlig majoritet också anser att den utbyggda kollektivtrafiken ska finansieras av staten och landstinget.

Vänsterpartiet anser att berörda kommuner och Arlanda bör fokusera på minskad bilism genom höjda parkeringsavgifter, miljözoner samt bilavgifter till Arlanda. Detta sammantaget ger större effekter på minskad andel bilar och ökad andel kollektivtrafik. Detta kan beslutas och införas inom ramen för den kommunala planeringsprocessen.