

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE  
2014-02-19

LS 1402-0196

Landstingsstyrelsen

LANDSTINGSSTYRELSEN

14-03-04 00011

## **Taxeförändring av Upplands Lokaltrafiks och Storstockholms Lokaltrafiks kombinationsbiljetter**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

### **Ärendebeskrivning**

I ärendet föreslås ändring av Upplands Lokaltrafiks (UL) och Storstockholms lokaltrafiks (SL) kombinationsbiljetter med anledning av att UL förändrar taxa och zonsystem.

### **Förslag till beslut**

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att fastställa taxa för kombinationsresor med Upplands Lokaltrafik och Storstockholms Lokaltrafik att gälla från och med 1 april 2014 i enlighet med bilagd prislista.*

### **Landstingsrådsberedningens motivering**

I december 2012 började pendeltågen att trafikera sträckan Stockholm-Arlanda- Uppsala. En trafik som blivit väldigt populär bland resenärerna och som binder samman tre viktiga nav för arbete, boende och studier.

Eftersom Upplands Lokaltrafik förändrar sitt zonsystem och taxor så ändras därmed också UL:s och SL:s kombinationsbiljetter på sträckningen Stockholm- Arlanda- Uppsala.

Det är viktigt att Trafikförvaltningen kommunicerar förändringarna, så att det är tydligt för resenärerna vilka priser det är som gäller från och med 1 april 2014.

SKRIVELSE  
2014-02-19

LS 1402-0196

### Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2014  
Lista över biljettsortiment och priser  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 11 februari 2014  
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 17 januari 2014



Torbjörn Rosdahl



Christer G Wennerholm



Kristoffer Tamsons

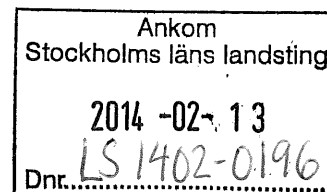
Landstingsstyrelsens förvaltning  
Landstingsdirektören

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-02-13

LS 1402-0196

Handläggare:  
Clara Wahren

Landstingsstyrelsen



Rofel III

## **Taxeförändring av Upplands Lokaltrafiks och Storstockholms lokaltrafiks kombinationsbiljetter**

### **Ärendebeskrivning**

I ärendet föreslås ändring av Upplands Lokaltrafiks (UL) och Storstockholms lokaltrafiks (SL) kombinationsbiljetter med anledning av att UL förändrar taxa och zonsystem.

### **Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2014  
Lista över biljettsortiment och priser  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 11 februari 2014  
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 17 januari 2014

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att fastställa taxa för kombinationsresor med Upplands Lokaltrafik och Storstockholms lokaltrafik att gälla från och med 1 april 2014 i enlighet med bilagd prislista.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Landstingsfullmäktige föreslås fastställa taxan för kombinationsresor med UL och SL i enlighet med bilagd prislista. Förändringen föreslås träda i kraft den 1 april 2014 och görs med anledning av att UL förändrar sin taxa och sitt zonsystem.

#### *Bakgrund*

Landstingsfullmäktige beslutade den 4 december 2012, § 205, om biljettsortiment och priser för resor mellan Stockholm och Uppsala. Från och med den 1 april 2014 kommer UL att förändra både sin taxa och sin zonindelning. Från att ha en avståndsbaseerad taxa för både period- och

zonbiljetter kommer man nu införa enhetstaxa för periodbiljetterna samtidigt som tilläggsbiljetten tas bort.

Trafiknämnden beslutade den 11 februari 2014 att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige att fastställa taxor och rabattsatserna enligt redovisat förslag.

### *Överväganden*


De nuvarande priserna för periodbiljetter är baserade på SL:s periodbiljett och UL:s periodbiljetter med giltighet för UL:s olika zoner. I och med UL:s införande av enhetstaxa för periodkortet kommer UL:s prisdelt för periodbiljetterna att sänkas. Samtidigt förändrar UL sin zonindelning vilket leder till att vissa resor blir något dyrare än idag men för majoriteten av resenärerna sänks priset. I samband med taxeändringen kommer dagens tilläggsbiljett att tas bort och SL kommer att sälja UL:s ordinarie zonbiljetter för resa till UL:s område. UL genomför motsvarande förändring för resenärer med giltig UL-biljett som ska resa inom SL:s område.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Vid samma försäljningsvolym som 2013 beräknas SL:s intäkter öka med cirka 12 miljoner kronor per helår då prissänkningen är baserad på UL:s taxeförändringar. SL:s totala biljettintäkter uppgick 2013 till cirka 6,4 miljarder kronor.

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

  
Toivo Heinsoo  
Landstingsdirektör

## Lista över biljettsortiment och priser

### Periodbiljetter

	Pris UL:s del	rabatt	UL pris	Pris SL:s del	rabatt	SL pris	totalt pris efter rabatt	Prisförslag	Intäkt UL	Intäkt SL
UL län + SL län	<b>790 kr</b>	6%	742,6 kr	<b>790 kr</b>	6%	742,6 kr	1 485 kr	<b>1 485 kr</b>	742,5 kr	742,5 kr
UL län + SL län student	<b>553 kr</b>	6%	520 kr	<b>560 kr</b>	6%	526 kr	1 046 kr	<b>1 050 kr</b>	525 kr	525 kr

### Enkelbiljetter helt pris

UL zon 2 SL zon C	<b>25 kr</b>	25%	19 kr	<b>36 kr</b>	25%	27 kr	46 kr	<b>45 kr</b>	20 kr	25 kr
UL zon 3 + SL ABC	<b>25 kr</b>	25%	19 kr	<b>72 kr</b>	25%	54 kr	73 kr	<b>75 kr</b>	20 kr	55 kr
UL zon 1+2 SL zon C	<b>50 kr</b>	25%	38 kr	<b>36 kr</b>	25%	27 kr	65 kr	<b>65 kr</b>	40 kr	25 kr
UL zon 2+ARN, SL ABC	<b>50 kr</b>	25%	38 kr	<b>72 kr</b>	25%	54 kr	92 kr	<b>90 kr</b>	37 kr	53 kr
UL zon 1+2+3 SL C	<b>75 kr</b>	25%	56 kr	<b>36 kr</b>	25%	27 kr	83 kr	<b>85 kr</b>	60 kr	25 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	<b>75 kr</b>	25%	56 kr	<b>72 kr</b>	25%	54 kr	110 kr	<b>110 kr</b>	55 kr	55 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	<b>100 kr</b>	25%	75 kr	<b>72 kr</b>	25%	54 kr	129 kr	<b>130 kr</b>	75 kr	55 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	<b>125 kr</b>	25%	94 kr	<b>72 kr</b>	25%	54 kr	148 kr	<b>150 kr</b>	95 kr	55 kr

### Enkelbiljetter ungdom

UL zon 2 SL zon C	<b>15 kr</b>	25%	11 kr	<b>20 kr</b>	25%	15 kr	26 kr	<b>25 kr</b>	10 kr	15 kr
UL zon 3 + SL ABC	<b>15 kr</b>	25%	11 kr	<b>40 kr</b>	25%	30 kr	41 kr	<b>40 kr</b>	10 kr	30 kr
UL zon 1+2 SL zon C	<b>30 kr</b>	25%	23 kr	<b>20 kr</b>	25%	15 kr	38 kr	<b>40 kr</b>	25 kr	15 kr
UL zon 2+ARN, SL ABC	<b>30 kr</b>	25%	23 kr	<b>40 kr</b>	25%	30 kr	53 kr	<b>50 kr</b>	25 kr	30 kr
UL zon 1+2+3 SL C	<b>45 kr</b>	25%	34 kr	<b>20 kr</b>	25%	15 kr	49 kr	<b>50 kr</b>	35 kr	15 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	<b>45 kr</b>	25%	34 kr	<b>40 kr</b>	25%	30 kr	64 kr	<b>65 kr</b>	35 kr	30 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	<b>60 kr</b>	25%	45 kr	<b>40 kr</b>	25%	30 kr	75 kr	<b>75 kr</b>	45 kr	30 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	<b>75 kr</b>	25%	56 kr	<b>40 kr</b>	25%	30 kr	86 kr	<b>90 kr</b>	60 kr	30 kr

### 10 resors biljetter

UL zon 2 SL zon C	<b>200 kr</b>	25%	150 kr	<b>250 kr</b>	25%	188 kr	338 kr	<b>340 kr</b>	150 kr	190 kr
UL zon 3 SL zon C	<b>200 kr</b>	25%	150 kr	<b>250 kr</b>	25%	188 kr	338 kr	<b>340 kr</b>	150 kr	190 kr
UL zon 1+2 SL zon C	<b>400 kr</b>	25%	300 kr	<b>250 kr</b>	25%	188 kr	488 kr	<b>490 kr</b>	300 kr	190 kr
UL zon 2+ARN, SL ABC	<b>400 kr</b>	25%	300 kr	<b>500 kr</b>	25%	375 kr	675 kr	<b>675 kr</b>	300 kr	375 kr
UL zon 3 SL ABC	<b>200 kr</b>	25%	150 kr	<b>500 kr</b>	25%	375 kr	525 kr	<b>525 kr</b>	150 kr	375 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	<b>600 kr</b>	25%	450 kr	<b>500 kr</b>	25%	375 kr	825 kr	<b>825 kr</b>	450 kr	375 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	<b>800 kr</b>	25%	600 kr	<b>500 kr</b>	25%	375 kr	975 kr	<b>975 kr</b>	600 kr	375 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	<b>1 000 kr</b>	25%	750 kr	<b>500 kr</b>	25%	375 kr	1 125 kr	<b>1 125 kr</b>	750 kr	375 kr
UL 1+2+3 SL C	<b>600 kr</b>	25%	450 kr	<b>250 kr</b>	25%	188 kr	638 kr	<b>640 kr</b>	450 kr	190 kr

**10 resors biljetter ungdom**

	Pris UL:s del	rabatt	UL pris	Pris SL:s del	rabatt	SL pris	totalt pris efter rabatt	Prisförslag	Intäkt UL	Intäkt SL
UL zon 2 SL zon C	<b>120 kr</b>	25%	90 kr	<b>150 kr</b>	25%	113 kr	203 kr	<b>205 kr</b>	90 kr	115 kr
UL zon 3 SL zon C	<b>120 kr</b>	25%	90 kr	<b>150 kr</b>	25%	113 kr	203 kr	<b>205 kr</b>	90 kr	115 kr
UL zon 1+2 SL zon C	<b>240 kr</b>	25%	180 kr	<b>150 kr</b>	25%	113 kr	293 kr	<b>295 kr</b>	180 kr	115 kr
UL zon 2+5, SL ABC	<b>240 kr</b>	25%	180 kr	<b>300 kr</b>	25%	225 kr	405 kr	<b>405 kr</b>	180 kr	225 kr
UL zon 3 SL ABC	<b>120 kr</b>	25%	90 kr	<b>300 kr</b>	25%	225 kr	315 kr	<b>315 kr</b>	90 kr	225 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	<b>360 kr</b>	25%	270 kr	<b>300 kr</b>	25%	225 kr	495 kr	<b>495 kr</b>	270 kr	225 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	<b>480 kr</b>	25%	360 kr	<b>300 kr</b>	25%	225 kr	585 kr	<b>585 kr</b>	360 kr	225 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	<b>600 kr</b>	25%	450 kr	<b>300 kr</b>	25%	225 kr	675 kr	<b>675 kr</b>	450 kr	225 kr
UL 1+2+3 SL C	<b>360 kr</b>	25%	270 kr	<b>150 kr</b>	25%	113 kr	383 kr	<b>385 kr</b>	270 kr	115 kr

**Tilläggsbiljetter**

Tilläggsbiljett för UL Tas bort

Tilläggsbiljett för SL Tas bort

Tilläggsbiljett för UL ungdom Tas bort

Tilläggsbiljett för SL ungdom Tas bort

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 2/2014

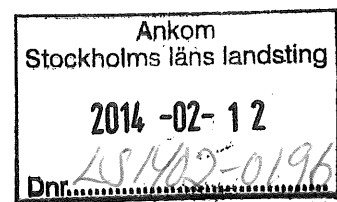
Sammanträdesdatum

2014-02-11

Datum för justering: 2014-02-11

Christer G Wennerholm

Erika Ullberg



**§ 18**

**Taxeändring UL/SL-biljetter den 1 april 2014**

(TN 2014-0026)

I ärendet förelåg skrivelse 2014-01-17 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Nanna Wikholm (S) och Christer G Wennerholm (M).

**BESLUT**

*Trafiknämnden beslöt – med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik – besluta föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta*

- att rabattsatserna som ligger till grund för taxan för UL/SL-biljetter justeras enligt i ärendet redovisat förslag, innebärande att en rabatt ges om sex (6) procent för periodbiljetter respektive tjugofem (25) procent för zonbiljetter
- att priserna och sortimentet i det gemensamma UL/SL-sortimentet förändras i enlighet med bilagd prislista, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

-----  
Vid protokollet

Ingela Svanberg Ohlsson

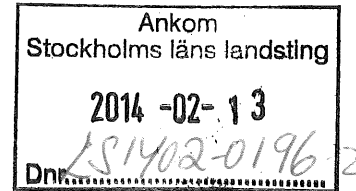
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-01-17  
Version

Diarienummer  
TN 2014-0026  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Ragna Forslund  
08-686 1959

Trafiknämnden  
2014-02-11, punkt 13



## Taxeförändring UL/SL-biljetter den 1 april 2014

### Ärendebeskrivning

Förslag till beslut angående förändring av taxan för UL/SL-biljetter. Förändringen görs med anledning av att UL förändrar taxa och zonsystem den 1 april 2014. Det innebär att biljettpriset kan sänkas med i genomsnitt tjugoen (21) procent för periodbiljetter och med fyra (4) procent i snitt för zonbiljetter.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 17 januari 2014.

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås – med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik – besluta föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta

- att* rabattsatserna som ligger till grund för taxan för UL/SL-biljetter justeras enligt i ärendet redovisat förslag, innebärande att en rabatt ges om sex (6) procent för periodbiljetter respektive tjugofem (25) procent för zonbiljetter
- att* priserna och sortimentet i det gemensamma UL/SL-sortimentet förändras i enlighet med bilagd prislista.

### Förvaltningens förslag och motivering

#### *Bakgrund*

Den 1 april 2014 kommer UL förändra både sin taxa och zonindelning. Från att ha en avståndsbaserad taxa för både period- och zonbiljetter kommer man nu införa enhetstaxa för periodbiljetterna. För zonbiljetterna kommer en avståndsbaserad taxa behållas men priserna och zonerna kommer att justeras. UL:s förändringar öppnar möjligheten att sänka priset för resenärerna samtidigt som rabattsatsen kan minskas.



Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-01-17  
Version

Diarienummer  
TN 2014-0026  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Periodbiljetter**

De nuvarande priserna för periodbiljetter är baserade på SL:s periodbiljett och UL:s periodbiljetter med giltighet för UL:s olika zoner. Från de priserna har gemensamt en rabatt på tolv (12) procent dragits. I och med UL:s enhetstaxa för periodkortet kommer UL:s prisdelt för periodbiljetterna att sänkas.

Periodbiljetterna som endast gäller i UL:s zon 2 kommer försvinna i och med att UL inför enhetstaxa för periodbiljetterna. Föreslagen ny rabattsats för de nya periodbiljetterna är sex (6) procent.

### **Zonbiljetter**

De gemensamma zonbiljetterna är baserade på respektive bolags zonbiljetter med en rabatt på 35 procent. Även för de gemensamma zonbiljetterna kan rabattsatsen sänkas samtidigt som snittpriserna för resenärerna sänks. På grund av UL:s nya zonindelning kommer vissa resor bli något dyrare än idag men för majoriteten av resenärerna sänks priset. Föreslagen ny rabattsats för de nya zonbiljetterna är tjugofem (25) procent. På grund av UL:s zonförändringar kommer zonbiljetterna utökas från 5 till 6 biljetter.

För de gemensamma 10-resorsbiljetterna förslås tidigare rabattsats på 25 procent behållas för att undvika att snittpriset för resenärerna höjs.

### **Tilläggsbiljetten**

För de resenärer som har en giltig SL-biljett och ska resa i UL:s område säljer SL idag en enkel tilläggsbiljett för UL-län. Tilläggsbiljetten togs bara fram i en variant i syfte att underlätta för resenärer och personal. Vid återresan till Stockholms län måste resenären köpa en biljett ur UL:s ordinarie sortiment för resan i UL:s område. Denna modell har fått konsekvensen att en tur- och returresa för en resenär som har giltig SL-biljett får olika pris beroende på vilken riktning resenären åker i. Det upplevs som ologiskt av resenärerna och har gjort taxan svår att förstå. I samband med taxeändringen kommer därför tilläggsbiljetten tas bort och SL kommer sälja UL:s ordinarie zonbiljetter för resa till UL:s område. Då kommer priset för resenärerna bli detsamma i båda riktningar och priset för en tur och returresa kommer minska med i genomsnitt tretton (13) procent jämfört med om tilläggsbiljetten inte tas bort.

UL genomför motsvarande förändring för resenärer med giltig UL-biljett som ska resa inom SL:s område.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Biljettpriset kommer minska med tjugoen (21) procent i genomsnitt för periodbiljetterna samt med fyra (4) procent i snitt för zonbiljetterna.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-01-17  
Version

Diarienummer  
TN 2014-0026

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vid samma försäljningsvolym som 2013 beräknas SL:s intäkter att öka med ca 12 miljoner kr per helår.

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Ragna Forslund  
Trafikdirektör

### **Bilaga**

Ny prislista UL/SL-biljetter.

<b>Periodbiljetter</b>	Pris from 1 april	Pris idag
UL län + SL län	1 485 kr	1 800 kr
UL län + SL län student	1 050 kr	1 385 kr

<b>Enkelbiljetter helt pris</b>	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	45 kr	55 kr
UL zon 2 + SL ABC	75 kr	70 kr
UL zon 1+2 SL zon C	65 kr	90 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	110 kr	110 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	130 kr	110 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	150 kr	155 kr

<b>Enkelbiljetter ungdom</b>	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	25 kr	35 kr
UL zon 2 + SL ABC	45 kr	45 kr
UL zon 1+2 SL zon C	40 kr	50 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	65 kr	65 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	75 kr	65 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	90 kr	92 kr

<b>10 resors biljetter</b>	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	340 kr	405 kr
UL zon 2 SL zon ABC	525 kr	590 kr
UL zon 1+2 SL zon C	490 kr	620 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	825 kr	810 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	975 kr	810 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	1 125 kr	1 030 kr

<b>10 resors biljetter ungdom</b>	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	205 kr	245 kr
UL zon 2 SL zon ABC	315 kr	360 kr
UL zon 1+2 SL zon C	295 kr	375 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	495 kr	490 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	585 kr	490 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	675 kr	615 kr

<b>Tilläggsbiljetter</b>	Pris from 1 april	Pris idag
Tilläggsbiljett för UL	Tas bort	60 kr
Tilläggsbiljett för SL	Tas bort	60 kr

	Pris from 1 april	Pris idag
Tilläggsbiljett för UL ungdom	Tas bort	35 kr
Tilläggsbiljett för SL ungdom	Tas bort	35 kr

\*Eftersom sortimentet  
förändras har jämförelsen gjorts  
mot vad motsvarande resa  
kostar med gällande taxa