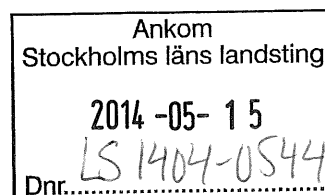


Handläggare:  
Clara Wahren

Landstingsstyrelsen



## Införande av SL-taxa, zon A, i hamntrafiken

### Ärendebeskrivning

Förslag om att införa SL-taxa, zon A, i hamntrafiken och i samband med detta avskaffa biljettförsäljning ombord.

### Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 29 april 2014  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 29 april 2014 med  
MP-ledamotens uttalande  
Trafikförvaltningens reviderade tjänsteutlåtande den 29 april 2014  
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 31 mars 2014

### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att SL-taxa, zon A, ska gälla i hamntrafiken från och med den 16 juni 2014

att de ekonomiska konsekvenserna för år 2014 hanteras i trafiknämndens budget

att de ekonomiska konsekvenserna för år 2015 och följande år hanteras i den ordinarie budgetprocessen.

### Förvaltningens förslag och motivering

#### Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att låta SL-taxa, zon A, gälla för Djurgårdsfärjorna. Det skulle ersätta de två olika taxsystem som gäller idag vilket skulle underlätta för resenärerna.

#### Bakgrund

Waxholms Ångfartygs AB ("Waxholmsbolaget") är huvudman för Djurgårdsfärjorna (nedan "hamntrafiken"). Ny trafikleverantör i hamntrafiken från med den 17 april 2014 är Djurgårdens färjetrafik AB.